



**Die Autobahn  
GmbH des Bundes  
Niederlassung Nordost**

**A 10, km 30,500  
Neubau AS Freienbrink-Nord**

**Unterlage 17.4**

**Schalltechnische Untersuchung zur  
Bauzeitlichen Verkehrsführung**

**ISU Plan**

Planungsgruppe für Immissionsschutz,  
Stadtplanung, Umweltplanung  
Helmholtzstraße 2-9  
10587 Berlin



Planungsgruppe für  
Immissionsschutz  
Stadtplanung  
Umweltplanung

Tel.: 030 / 39 49 47 51  
Fax: 030 / 39 49 47 69  
eMail: [info@isu-plan.de](mailto:info@isu-plan.de)  
Internet: [www.isu-plan.de](http://www.isu-plan.de)

Oktober 2024



**Die Autobahn  
GmbH des Bundes  
Niederlassung Nordost**

**A 10, km 30,500  
Neubau AS Freienbrink-Nord**

**Unterlage 17.4**

**Schalltechnische Untersuchung zur  
Bauzeitlichen Verkehrsführung**

**ISU Plan**

Planungsgruppe für Immissionsschutz,  
Stadtplanung, Umweltplanung  
Helmholtzstraße 2-9  
10587 Berlin

Tel.: 030 / 39 49 47 51  
Fax: 030 / 39 49 47 69  
eMail: [info@isu-plan.de](mailto:info@isu-plan.de)  
Internet: [www.isu-plan.de](http://www.isu-plan.de)

Oktober 2024

## **Inhaltsverzeichnis**

<i>Abkürzungsverzeichnis</i>	<b>4</b>
<b>1 Aufgabenstellung</b>	<b>5</b>
<b>2 Rechtliche Grundlagen</b>	<b>5</b>
<b>3 Ausgangsdaten</b>	<b>6</b>
<b>4 Relevante Bauphasen</b>	<b>7</b>
<b>5 Berechnungsergebnisse</b>	<b>8</b>
<b>6 Lärmschutzmaßnahmen</b>	<b>9</b>
<b>7 Zusammenfassung</b>	<b>10</b>
<b>8 Quellenangaben</b>	<b>11</b>
<b>Anhang</b>	<b>I</b>
<b>1 Verkehrliche Eingangsdaten und Emissionspegel</b>	<b>I - IV</b>
<b>2 Beurteilungspegel der Immissionsorte</b>	
<b>3 Lagepläne</b>	

## **Abkürzungsverzeichnis**

(siehe Unterlage 17.1.1 Erläuterungsbericht, Seite V / VI)



## 1 Aufgabenstellung

Im Rahmen des geplanten Neubaus der Anschlussstelle (AS) Freienbrink-Nord einschließlich Folgemaßnahmen auf der A 10 im Bereich von der Anschlussstelle (AS) Erkner im Norden bis zur AS Freienbrink im Süden ist eine schalltechnische Untersuchung für den Straßenverkehrslärm während der Bauzeit (bauzeitliche Verkehrsführung) zu erstellen (Betr.-km 27,970 bis 33,950).

Aufgabe der schalltechnischen Untersuchung für die bauzeitlichen Verkehrsführungen ist die Prüfung, ob es während der immissionstechnisch maßgeblichen Bauphasen im Bereich der schutzwürdigen Nutzungen zu Überschreitungen der Schwelle der Gesundheitsgefahr von 70 dB(A) am Tage und 60 dB(A) in der Nacht kommt.

Das Grundkonzept zur Durchführung der Baumaßnahmen teilt diese in 5 Hauptbauphasen ein. Eine Beschreibung der Bauphasen sowie die straßenbauliche Beschreibung ist in der Unterlage 1, Erläuterungsbericht zur technischen Planung, enthalten.

Die aus schalltechnischer Sicht relevante Hauptbauphase 2 verursacht die wesentlichsten Verkehrsbeeinträchtigungen durch die neu zu errichtenden Brückenbauwerke BW20, BW21, BW22 über die Löcknitz, die alte Löcknitz sowie die Spree. In diesem Zusammenhang ist die Verkehrsführung als sog. 4+0 Lösung über jeweils eine Richtungsfahrbahn zu führen. Es kommt somit zu einer Verschwenkung der kompletten Verkehrsführung zunächst auf die östliche Richtungsfahrbahn (Hauptbauphase 2.1) und danach zu einer Verschwenkung der kompletten Verkehrsführung auf die westliche Richtungsfahrbahn (Hauptbauphasen 2.2 / 2.3).

Diese beiden Verkehrsführungsvarianten stellen die jeweiligen sog. „worst-case-Situationen“ für die westlich und östlich der A 10 gelegenen schutzwürdigen Nutzungen dar und werden im weiteren Verlauf der Untersuchung als „Verschwenkung auf östliche Fahrbahn“ und als „Verschwenkung auf westliche Fahrbahn“ bezeichnet.

Alle weiteren Bauphasen beinhalten lediglich örtlich begrenzte Baumaßnahmen, die jedoch nur eine teilweise Verlagerung der Verkehre nach sich ziehen werden. Auf diese Bauphasen wird im Weiteren nicht mehr eingegangen. Die detaillierte Beschreibung der einzelnen Bauphasen ist in Unterlage 1 dargestellt.

Nachfolgend werden die o.g. schalltechnisch relevanten Bauphasen als Grundlage der Berechnungen der zu erwartenden Immissionsbelastungen berücksichtigt:

schalltechnisch relevante Bauphasen

Bauphase	Relevante Bauphase Immissionen
Hauptbauphase 2.1	Verschwenkung auf östliche Fahrbahn
Hauptbauphase 2.2 / 2.3	Verschwenkung auf westliche Fahrbahn

## 2 Rechtliche Grundlagen

Rechtliche Grundlagen für die Prüfung und ggf. Planung von Lärmschutzmaßnahmen im Zuge der Durchführung der Baumaßnahme sind zum einen die grundsätzliche Verpflichtung des Vorhabenträgers zur Konfliktbewältigung im Hinblick auf seine Maßnahme und zum anderen seine gesetzlichen Verpflichtungen aus dem Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung (UVPG).

Gem. § 2 Abs. 1 Nr. 1. UVPG sind Menschen, insbesondere die menschliche Gesundheit, als ein in der Umweltverträglichkeitsprüfung zu untersuchendes Schutzgut aufgeführt. § 16 Abs. 3 i.V.m. der Anlage 4 UVPG sieht im Rahmen des UVP-Berichts Beschreibungen der Umweltauswirkungen für die einzelnen Schutzgüter auch in Bezug auf die Durchführung baulicher Maßnahmen hinsichtlich Emissionen, also auch Lärmemissionen bzw. -immissionen vor. Daraus folgt die Notwendigkeit einer entsprechenden lärmtechnischen Untersuchung.

Der Begriff des „die Schwelle der Gesundheitsgefahr überschreitende Verkehrslärm“ ist durch die ständige Rechtsprechung des BVerwG entwickelt und die bislang mit 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts Orientierung gebende Norm. Die Verkehrslärmemissionen und -immissionen sind gemäß § 3 der 16. BImSchV nach den "Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen - RLS 19" zu berechnen.

### 3 Ausgangsdaten

Sämtliche Grundlagen der STU, wie die Bebauungssituation, die Gebietseinstufung der Untersuchungsgebiete sowie die topographische Situation basieren auf den Daten der Unterlage 17.1, 3 Schalltechnische Grundlagen, Seite 7 ff. Die relevanten Straßenabschnitte der bauzeitlichen Verkehrsführungen wurden auf der Grundlage des Analysemodells (heutiger Zustand) abgebildet und das dreidimensionale Geländemodell entsprechend angepasst, bzw. neu erstellt.

Verkehrliche Grundlage der Berechnungen bilden die Verkehrszahlen des Ist-Zustandes „Vergleichsfall 2 zum Vorhaben "A 10, km 30,5 – Neubau AS Freienbrink-Nord" - Verkehrlichen Grundlagen auf den Prognosehorizont 2030“ (Unterlage 22).“

Insbesondere gehen analog zur Unterlage 17.1 in die schalltechnische Untersuchung folgende Parameter ein:

- die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke DTV bzw. die maßgebende stündliche Verkehrsstärke für Tag und Nacht  $Mt/Mn$ ,
- der maßgebende Lkw-Anteil für Tag und Nacht  $p_T(p_1, p_2) / p_N(p_1, p_2)$ ,
- die zulässige Höchstgeschwindigkeit für Pkw  $v_{\text{zulässig}}$ ,
- die zulässige Höchstgeschwindigkeit für Lkw  $v_{\text{zulässig}}$ , bzw. die nach RLS 19 hiervon abweichenden anzusetzende Geschwindigkeit  $v$
- der Korrekturwert für unterschiedliche Straßenoberflächen  $D_{SD, SDT, FzG(VFzG)}$  sowie
- der Korrekturwert für Steigungen und Gefälle der Straße  $D_{LN, FzG(VFzG)}$ .

Weiterhin werden Pegeländerungen

- zur Berücksichtigung des Abstands und der Luftabsorption,
- zur Berücksichtigung der Boden- und Meteorologiedämpfung und
- durch topographische Gegebenheiten und bauliche Maßnahmen (Mehrfachreflexionen der Schallquellen an Stützmauern, Hausfassaden und anderen Flächen)

in Ansatz gebracht.

Zur Erstellung des digitalen Gelände- und Berechnungsmodells dienen die:

- Lage- und Höhenpläne der technischen Planung,
- Ergänzungen aus den topographischen Karten,
- Luftbilder,
- Katasterpläne und Liegenschaftskarten,
- Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg (LGB): Digitales Geländemodell (DGM 1), 07.2023,
- Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg (LGB): 3D-Gebäudemodell, Level of Detail 1 (LOD1), 07.2023.

### Projektspezifische Daten

Folgende verkehrliche Ausgangsdaten gehen in die schalltechnischen Berechnungen ein:

- Daten der Verkehrszahlen des Ist-Zustandes „Vergleichsfall 2 zum Vorhaben "A 10, km 30,5 – Neubau AS Freienbrink-Nord" - Verkehrlichen Grundlagen auf den Prognosehorizont 2030“ (Unterlage 22).

- unterschiedliche zul. Höchstgeschwindigkeiten auf den verschiedenen Fahrbahnen der A 10 und der Fahrbahnen der Anschlussstellen und angebundenen Straßen des nachgeordneten Netzes (zul. Höchstgeschwindigkeit von max. 80 km/h im Baustellenbereich)
- unterschiedliche Fahrbahnoberflächen der einzelnen Verkehrsbereiche (analog zur Unterlage 17.1), da die Hauptfahrbahnen unverändert bleiben
- Bestandsbreite der Richtungsfahrbahnen = 14,50 m (geplante Spuraufteilung für 4+0: 0,75 m / 3,50 m / 2,88 m / 0,50 m / 2,87 m / 3,50 m / 0,50 m)

Die genaue Auflistung der Verkehrszahlen, Geschwindigkeiten, Fahrbahnoberflächen, etc. ist im Anhang 1 Emissionspegel und DTV-Übersicht zu finden.

#### 4 Relevante Bauphasen

Die relevanten Verkehrsführungsvarianten stellen die jeweiligen sog. „worst-case-Situationen“ für die westlich und östlich der A 10 gelegenen schutzwürdigen Nutzungen dar.

Es ist beabsichtigt, die vorhandenen Lärmschutzbauwerke in den Bereichen der Betr.-km 29+503 bis 29+965 westlich der A 10 (Wochenendhausgebiet an der Löcknitz) und Betr.-km 29+050 bis 29+964 östlich der A 10 (Grünheide) je nach Baufortschritt so lange wie möglich zu erhalten, um die Immissionsbelastung möglichst gering zu halten.

- Hauptbauphase 2.1 - Verschwenkung auf östliche Fahrbahn

Es erfolgt eine Verschwenkung der Fahrstreifen der A 10 nach Osten. Dadurch werden die Voraussetzungen zur Errichtung der westlichen Fahrbahnen, der westlichen Teile der Brückenbauwerke und der zukünftigen Lärmschutzbauwerke geschaffen.

Die vorhandene Lärmschutzwand Betr.-km 29+050 bis 29+964 östlich kann zunächst erhalten werden.

Da in dieser Bauphase der Bereich westlich der Hauptachse gebaut werden wird, muss die vorhandene Lärmschutzwand Betr.-km 29+503 bis 29+965 westlich der A 10 (Wochenendhausgebiet an der Löcknitz) abgebrochen werden. Diese wird im Verlauf der Hauptbauphase 2.1 in der vorgesehenen finalen Form errichtet und kann dann ihre volle Schutzfunktion entfalten.

- Hauptbauphase 2.2 / 2.3 - Verschwenkung auf westliche Fahrbahn

Es erfolgt eine Verschwenkung der Fahrstreifen der A 10 nach Westen. Dadurch werden die Voraussetzungen zur Errichtung der östlichen Fahrbahnen, der östlichen Teile der Brückenbauwerke und der zukünftigen Lärmschutzbauwerke geschaffen.

Die vorhandene Lärmschutzwand Betr.-km 29+050 bis 29+964 kann nicht erhalten werden, da in dieser Bauphase der Bereich östlich der Hauptachse gebaut werden wird. Nach Abschluss der Bauarbeiten werden die Lärmschutzbauwerke auch hier in der vorgesehenen finalen Form errichtet.

*Die vorhandenen Lärmschutzwände in der AS Erkner Westseite verbleiben ebenso wie die Rampen der AS unangetastet im Bestand erhalten und werden in dieser Form berücksichtigt.*

*Eine außerhalb der Baugrenzen befindliche Lärmschutzwand (max. Höhe 5m) im Bereich Steinfurt östlich der A 10 bei Betr.-km 33,930 – 34,550 wird berücksichtigt.*

## 5 Berechnungsergebnisse

Unter Berücksichtigung der vorhandenen Grundlagendaten wurden die Immissionen der beiden relevanten Hauptbauphasen zunächst in Form von Rasterlärmkarten in Höhen von 5 m über Gelände untersucht.

Ergänzend erfolgte eine detaillierte Ermittlung der Beurteilungspegel an den relevanten schutzwürdigen Gebäuden in möglichen Konfliktbereichen des Untersuchungsraums.

Im Ergebnis der Rasterlärmkartenberechnungen konnten 3 mögliche Konfliktbereiche ermittelt werden, für die eine detaillierte Ermittlung der Beurteilungspegel vorgenommen wurde.

- A 10 - östlich, „An den Löcknitzwiesen“ OT Grünheide – km 29+200 bis 29+600
- A 10 - westlich, an der Löcknitz – km 29+750 bis 29+900
- A 10 - westlich, B-Plan Nr. 16 – km 33+100 bis 33+250

### Hauptbauphase 2.1 - Verschwenkung auf östliche Fahrbahn

Überschreitungen der Schwelle der Gesundheitsgefährdung von 70 dB(A) am Tage und 60 dB(A) in der Nacht können in den 3 möglichen Konfliktbereichen nicht festgestellt werden. Die vorhandene Lärmschutzwand Betr.-km 29+050 bis 29+964 östlich, ermöglicht einen Schutz auch der nächstgelegenen Gebäude im Bereich „An den Löcknitzwiesen“ im OT Grünheide. Die relevanten Gebäude westlich der A 10 (an der Löcknitz km 29+750 bis 29+900 / B-Plan Nr. 16 km 33+100 bis 33+250) weisen ebenfalls keine Überschreitungen der Schwelle der Gesundheitsgefährdung auf, da die Distanz zu den Fahrstreifen ausreichend groß ist.

### Hauptbauphase 2.2 / 2.3 - Verschwenkung auf westliche Fahrbahn

Überschreitungen der Schwelle der Gesundheitsgefährdung von 70 dB(A) am Tage und 60 dB(A) in der Nacht können westlich der A 10 weder im Bereich westlich an der Löcknitz, noch im Bereich westlich B-Plan Nr. 16 festgestellt werden. Die zukünftige Lärmschutzwand Betr.-km 29+503 bis 29+965, ermöglicht einen Schutz auch der nächstgelegenen Gebäude. Die ausreichend große Distanz der Gebäude im Bereich des B-Plans Nr.16 verhindert ebenfalls eine Überschreitung der Schwelle der Gesundheitsgefährdung.

Im Bereich östlich der A 10 „An den Löcknitzwiesen“ OT Grünheide weisen 5 Gebäude Überschreitungen der Schwelle der Gesundheitsgefährdung im Nachtzeitraum von bis zu 2,4 dB(A) auf, da hier der Schutz durch die vorhandene Lärmschutzwand Betr.-km 28+940 bis 29+795 nicht mehr gegeben ist. Es handelt sich um folgende Gebäude:

Gebäude mit Überschreitungen der Schwelle der Gesundheitsgefährdung in der Hauptbauphase 2.2 / 2.3

Adresse	Lfd. Nr.	Fassade	Stockwerk	max. Pegel tag	max. Pegel Nacht	Überschreitung Tag/Nacht
				dB(A)	dB(A)	dB(A)
An den Löcknitzwiesen 10	27	W	EG	68	61	0,0 / 1,0
An den Löcknitzwiesen 10a	33	N	EG	69	62	0,0 / 2,0
	34	W	EG	69	63	0,0 / 2,4
An den Löcknitzwiesen 10b	39	W	EG	68	61	0,0 / 1,0
An den Löcknitzwiesen 10c	41	W	EG	68	62	0,0 / 1,1
An den Löcknitzwiesen 43	59	S	EG	67	61	0,0 / 0,3

Zur Orientierung werden in den Ergebnistabellen (Anhang 2 Beurteilungspegel der Immissionsorte) ebenfalls die Beurteilungspegel der Immissionssituation des Istzustandes (Bestand) aufgeführt. Hier zeigt sich, dass es durch den Wegfall der LSW 28+940 bis 29+795 zu Überschreitungen der Schwelle der Gesundheitsgefährdung kommt, obwohl eine größere Distanz der Fahrstreifen zu

den Gebäuden vorliegt und im Vergleich zum Istzustand die zul. Höchstgeschwindigkeit auf 80 km/h reduziert wurde.

Die Immissionssituation in der Hauptbauphase 2.2./2.3 weist somit im Vergleich zu der Immissionssituation des Istzustandes (Bestand) eine Verschlechterung auf.

Für die o.g. Gebäude sind für die Hauptbauphase 2.2./2.3 deshalb Lärmschutzmaßnahmen zu entwickeln.

## **6 Lärmschutzmaßnahmen**

Als mögliche Lärmschutzmaßnahme zur Minderung der Immissionsbelastungen im Bereich „An den Löcknitzwiesen“ im OT Grünheide verbleibt neben der Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten auch die Errichtung von Lärmschutzwänden an den westlichen Fahrbahnen der A 10.

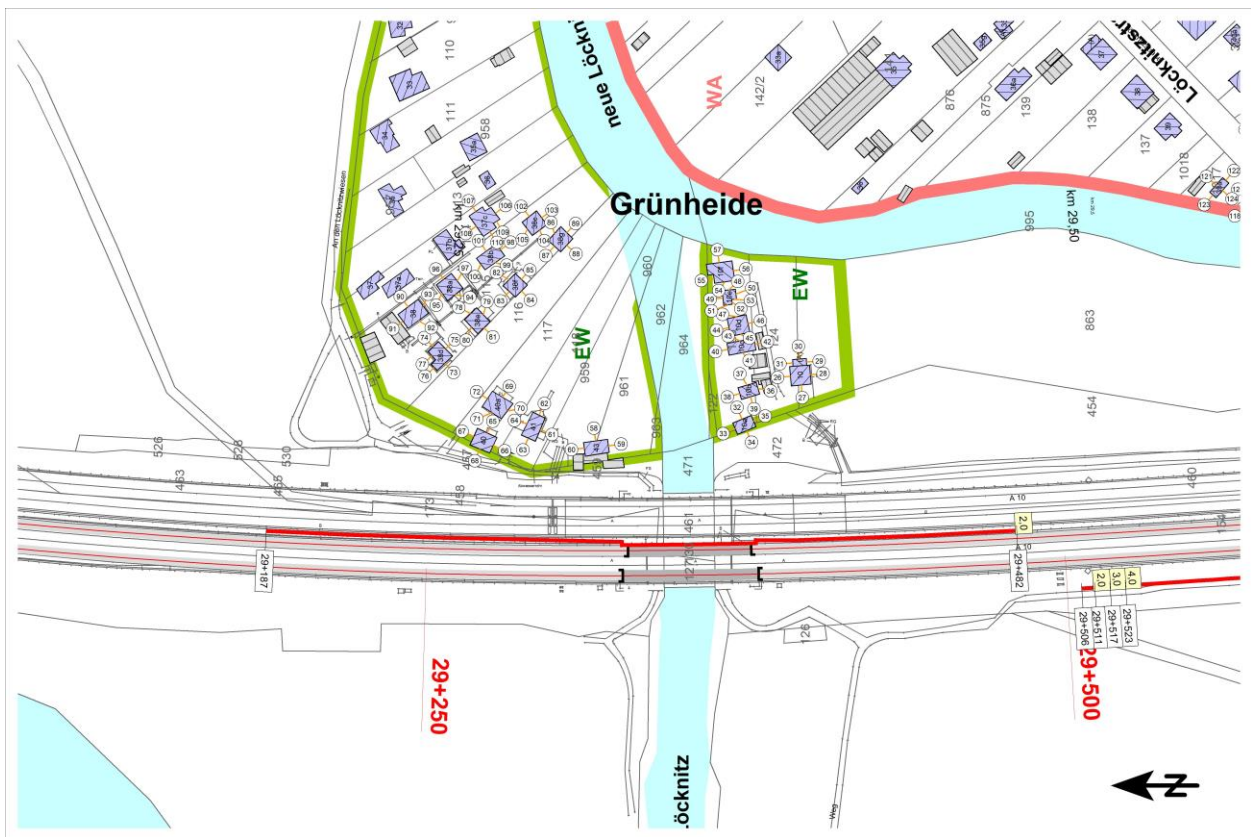
Zunächst wurde eine Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit von max. 60 km/h für Pkw und Lkw im Baustellenbereich auf ihre Wirksamkeit überprüft.

Im Ergebnis der Berechnungen verbleiben weiterhin Überschreitungen der o.g. Grenzwerte von 60 dB(A) nachts als Schwelle der Gesundheitsgefährdung durch Verkehrslärm.

Die geringe effektive Minderung der Immissionsbelastungen erklärt sich durch den Wegfall der lärm mindernden Straßendeckschichtkorrektur aufgrund der Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 60 km/h. Dadurch kann die Straßendeckschichtkorrektur der Dünnen Asphaltdeckschicht (in Heißbauweise auf Versiegelung aus DSH-V 5 nach TTV BEA-StB 07/13) seinen lärm mindernden Effekt nur noch teilweise erbringen.

Es besteht die Möglichkeit sog. temporäre Lärmschutzwände im Bereich des Mittelstreifens zwischen den Richtungsfahrbahnen Nord und Süd zu errichten.

Mit einer temporären Lärmschutzlösung (LSW) mit einer Höhe von 2,0 m über Fahrbahnoberkante und einer Länge von 295 m (Betr.-km 29+187 bis 29+482), können die Beurteilungspegel im Nachtzeitraum auf max. 58 dB(A) reduziert werden. Eine Überschreitung der Schwelle der Gesundheitsgefährdung kann somit vermieden werden.



Bereich „An den Löcknitzwiesen“ im OT Grünheide mit temporärem Lärmschutz 2m

## 7 Zusammenfassung

Im Rahmen des geplanten Neubaus der Anschlussstelle (AS) Freienbrink-Nord einschließlich Folgemaßnahmen auf der A 10 im Bereich von der Anschlussstelle (AS) Erkner im Norden bis zur AS Freienbrink im Süden war eine schalltechnische Untersuchung für den Straßenverkehrslärm während der Bauzeit (bauzeitliche Verkehrsführung) zu erstellen.

Aufgabe der schalltechnischen Untersuchung für die bauzeitlichen Verkehrsführungen war die Prüfung, ob es während der immissionstechnisch maßgeblichen Bauphasen im Bereich der schutzwürdigen Nutzungen zu Überschreitungen der Schwelle der Gesundheitsgefährdung von 70 dB(A) am Tage und 60 dB(A) in der Nacht kommt.

Die aus schalltechnischer Sicht relevanten Bauphasen, unterteilt in die Hauptbauphase 2.1 - Verschwenkung auf östliche Fahrbahn und Hauptbauphase 2.2./2.3 - Verschwenkung auf westliche Fahrbahn, wurden zunächst in Form von Rasterlärmkarten untersucht.

Für die ermittelten Konfliktbereiche erfolgte eine weiterführende detaillierte Berechnung von Beurteilungspegeln an relevanten Gebäuden.

Im Ergebnis der Berechnungen liegen in der Hauptbauphase 2.2./2.3 an 5 Gebäuden im Bereich An den Löcknitzwiesen östlich der A 10 Überschreitungen der Schwelle der Gesundheitsgefährdung vor.

Durch eine temporäre Lärmschutzlösung (LSW) mit einer Höhe von 2,0 m über Fahrbahnoberkante und einer Länge von 295 m können Überschreitungen der Schwelle der Gesundheitsgefährdung vermieden werden.

## 8 Quellenangaben

Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchG) vom 15.03.1974 in der Fassung der Bekanntmachung vom 17.05.2013 (BGBl. I S. 1274; 2021 I S. 123), zuletzt geändert durch Art. 11 Abs. 3 des Gesetzes vom 26.07.2023 (BGBl. 2023 I Nr. 202)

Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12.06.1990 (BGBl. I S. 1036), geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 24. November 2020 (BGBl. I S. 4458).

Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung - BauNVO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 23.01.1990 (BGBl. I S. 132), geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 04. 01 2023 (BGBl. 2023 I Nr.6).

Forschungsgesellschaft für Straße und Verkehrswesen: Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen - Ausgabe 2019 - RLS-19.

Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 20/2006 vom 04.08.2006: Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes - VLärmSchR 97 vom 02.06.1997 (VkBl. 1997, 434ff), zuletzt geändert am 04.08.2006 (VkBl. Nr. 16 vom 31.08.2006, 665).

Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 22/2022 vom 22.09.2006: Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für die Ausführung von Lärmschutzwänden an Straßen (ZTV-Lsw 22) – Ausgabe 2022. FGSV 258.

Verkehrsprognose für das Jahr 2030 für das Projekt A 10, km 30,5 – Neubau AS Freienbrink-Nord - Verkehrsuntersuchung, Anlagen, Fortschreibung der verkehrlichen Grundlagen, IVV, Stand 18.01.2024, erhalten per Mail am 26.01.2024

Verkehrsprognose Vergleichsfall 2 zum Vorhaben "A 10, km 30,5 – Neubau AS Freienbrink-Nord" - Verkehrlichen Grundlagen auf den Prognosehorizont 2030“, IVV, Stand 15.07.2024

Technische Planung, digitales Geländemodell Planung und Gradienten, erhalten per Mail zuletzt am 04.09.2023 und am 09.09.23 (Höhendaten) durch proVIA Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH

Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg (LGB): Digitales Geländemodell (DGM 1), 01.2021

Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg (LGB): 3D-Gebäudemodell, Level of Detail 1 (LOD1), 01.2021

Topographische Karte 1 : 10 000 (TK10) – Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg.

## Anhang

### 1 Verkehrliche Eingangsdaten und Emissionspegel

berücksichtigte Fahrbahnbeläge

Straßendeckschichttyp SDT	D <sub>SD,SDT,FzG</sub> (v) [dB] bei einer Geschwindigkeit V <sub>FzG</sub> [km/h] für			
	Pkw		Lkw	
	≤ 60	> 60	≤ 60	> 60
nicht geriffelter Gussasphalt	0,0	0,0	0,0	0,0
Lärmarmer Gussasphalt nach ZTV Asphalt-StB 07/13, Verfahren B	-	-2,0	-	-1,5
Betone nach ZTV Beton-StB 07 mit Waschbetonoberfläche	-	-1,4	-	-2,3
Dünne Asphaltdeckschichten in Heißbauweise auf Versiegelung aus DSH-V 5	-3,9	-2,8	-0,9	-2,3



## Hauptbauphase 2.1 - Verschwenkung auf östliche Fahrbahn

Straße	Abschnittsname	KM	DTV Kfz/24h	vPkw km/h	vLkw km/h	Straßen- oberfläche	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	pKrad Tag %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	pKrad Nacht %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
A10 FR Nord	BAB03 bis Einfahrt AS Erkner	27,392	35.416	80	80	Lärmarmer Gussasphalt	2.017	393	5,4	6,6	0,2	5,1	11,7	0,5	91,2-93,5	85,0-87,4
A10 FR Nord	BAB04 Aus-/Einfahrt AS Erkner	28,787	30.120	80	80	Lärmarmer Gussasphalt	1.712	341	6,0	7,4	0,2	5,9	12,9	0,6	90,7	84,7
A10 FR Nord	BAB04 Aus-/Einfahrt AS Erkner	28,863	30.120	80	80	Betone	1.712	341	6,0	7,4	0,2	5,9	12,9	0,6	90,6	84,4
A10 FR Nord	BAB04 Aus-/Einfahrt AS Erkner	28,874	30.120	80	80	Dünne Asphaltdeckschicht	1.712	341	6,0	7,4	0,2	5,9	12,9	0,6	89,9	83,9
A10 FR Nord	BAB06 AS FB-Nord - AS Erkner	29,026	35.072	80	80	Dünne Asphaltdeckschicht	1.990	404	5,4	6,7	0,2	5,2	11,4	0,5	90,3-92,2	84,2-86,4
A10 FR Nord	BAB11 AS Ein/Ausfahrt FB	32,126	27.632	80	80	Dünne Asphaltdeckschicht	1.619	216	5,1	5,5	0,2	4,6	9,3	0,5	89,1-92,2	81,2-84,7
A10 FR Nord	BAB13 bis Ausfahrt FB	33,067	35.376	80	80	Dünne Asphaltdeckschicht	2.000	422	5,7	7,7	0,2	4,3	11,1	0,5	90,5-92,6	84,3-86,6
A10 FR Nord	BAB13 bis Ausfahrt FB	34,121	35.376	80	80	Lärmarmer Gussasphalt	2.000	422	5,7	7,7	0,2	4,3	11,1	0,5	91,4	85,2
A10 FR Süd	BAB02 bis Ausfahrt AS Erkner	27,394	35.888	80	80	Lärmarmer Gussasphalt	2.050	386	6,4	7,8	0,2	5,4	12,4	0,5	91,6-92,1	85,1-85,7
A10 FR Süd	BAB05 Aus-/Einfahrt AS Erkner	28,631	30.472	80	80	Lärmarmer Gussasphalt	1.736	337	7,0	8,5	0,2	5,9	13,4	0,6	91,0	84,7
A10 FR Süd	BAB05 Aus-/Einfahrt AS Erkner	28,863	30.472	80	80	Betone	1.736	337	7,0	8,5	0,2	5,9	13,4	0,6	90,2	84,0
A10 FR Süd	BAB05 Aus-/Einfahrt AS Erkner	28,874	30.472	80	80	Dünne Asphaltdeckschicht	1.736	337	7,0	8,5	0,2	5,9	13,4	0,6	90,8-92,6	84,3-86,4
A10 FR Süd	BAB07 AS FB-Nord - AS Erkner	28,938	36.008	80	80	Dünne Asphaltdeckschicht	2.048	405	6,3	7,6	0,2	5,2	11,6	0,5	90,7-93,2	84,4-87,1
A10 FR Süd	BAB08 Ausfahrt FB-Nord - L386	30,322	35.696	80	80	Dünne Asphaltdeckschicht	2.031	400	6,3	7,6	0,2	5,3	11,8	0,5	90,7-90,0	84,3-84,6
A10 FR Süd	BAB10 AS FB-Nord - AS FB	31,357	35.696	80	80	Dünne Asphaltdeckschicht	2.031	400	6,3	7,6	0,2	5,3	11,8	0,5	90,7-91,8	84,3-85,5
A10 FR Süd	BAB12 ab Einfahrt AS FB	33,073	36.248	80	80	Dünne Asphaltdeckschicht	2.053	425	6,4	8,4	0,2	5,4	12,9	0,5	90,9-97,3	84,8-91,7
A10 FR Süd	BAB12 ab Einfahrt AS FB	34,121	36.248	80	80	Lärmarmer Gussasphalt	2.053	425	6,4	8,4	0,2	5,4	12,9	0,5	91,7	85,6

Straße	Abschnittsname	KM	DTV Kfz/24h	vPkw km/h	vLkw km/h	Straßen- oberfläche	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	pKrad Tag %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	pKrad Nacht %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
L231 zwischen L38 und östlichem Teilknoten	L03 FR Süd	-	1.308	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	76	12	5,9	6,6	2,0	4,3	8,7	0,0	77,5-77,8	69,3-69,8
L231 zwischen L38 und östlichem Teilknoten	L03 FR Nord	-	1.308	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	76	12	5,9	6,6	2,0	4,3	8,7	0,0	77,5-77,8	69,3-69,8
L38 FR Ost	L01 einspurig	-	8.620	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	490	99	2,6	1,3	1,1	3,6	1,5	1,0	84,1	77,3
L38 FR Ost	L02 einspurig	-	5.512	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	313	63	6,9	3,2	2,1	8,7	2,4	1,6	83,2 - 83,4	76,2 - 76,4
L38 FR Ost	L05 einspurig	-	1.136	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	65	12	22,3	10,0	2,3	29,2	8,3	0,0	78,5 - 78,6	71,1 - 71,3
L38 FR West	L01 einspurig	-	8.620	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	490	99	2,6	1,3	1,1	3,6	1,5	1,0	84,1	77,3
L38 FR West	L02 einspurig	-	5.512	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	313	63	6,9	3,2	2,1	8,7	2,4	1,6	83,2 - 83,3	76,2 - 76,3
L38 FR West	L05 einspurig	-	1.136	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	65	12	22,3	10,0	2,3	29,2	8,3	0,0	78,6	71,2 - 71,3
Rampe R01	Einfahrt A10 AS Erkner FR Nord	-	5.080	60	60	Nicht geriffelter Gussasphalt	291	53	3,1	2,1	2,1	1,9	1,9	1,9	80,8 - 81,1	73,2 - 73,5
Rampe R02	Ausfahrt A10 AS Erkner FR Nord	-	4.664	60	60	Nicht geriffelter Gussasphalt	262	59	2,7	1,9	1,9	3,4	1,7	1,7	80,2 - 80,6	73,7 - 74,1
Rampe R05	Ausfahrt A10 AS Erkner FR Süd	-	5.128	80	80	Lärmarmer Gussasphalt	296	49	5,1	2,7	1,0	6,1	2,0	0,0	82,2	74
Rampe R05	Ausfahrt A10 AS Erkner FR Süd	-	5.128	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	296	49	5,1	2,7	1,0	6,1	2,0	0,0	79,4 - 79,8	71,4 - 71,7
Rampe R06	Einfahrt A10 AS Erkner FR Süd	-	5.200	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	293	64	3,4	1,7	1,0	3,1	1,6	1,6	79,0 - 79,7	72,5 - 73,1
Rampe R06	Einfahrt A10 AS Erkner FR Süd	-	5.200	80	80	Lärmarmer Gussasphalt	293	64	3,4	1,7	1,0	3,1	1,6	1,6	81,7	75,2
T03	Einfahrt AS FB FR Nord	-	7.024	60	60	Nicht geriffelter Gussasphalt	350	178	8,3	11,1	0,6	11,2	9,8	0,6	83,1 - 84,6	80,2 - 81,6
T04	Einfahrt AS FB FR Süd	-	7.216	60	60	Nicht geriffelter Gussasphalt	356	190	9,0	16,0	0,6	10,0	10,5	0,5	83,8 - 84,9	80,5 - 81,5
T05	Ausfahrt AS FB FR Süd	-	6.888	60	60	Nicht geriffelter Gussasphalt	345	171	8,4	11,3	0,6	8,6	8,6	0,6	83,1 - 84,6	79,7 - 81,1
T06	Ausfahrt AS FB FR Nord	-	7.408	60	60	Nicht geriffelter Gussasphalt	365	196	9,6	15,0	0,5	7,7	10,2	0,5	83,9 - 85,9	80,4 - 82,2

### Hauptbauphase 2.2./2.3 - Verschwenkung auf westliche Fahrbahn

Straße	Abschnittsname	KM	DTV Kfz/24h	vPkw km/h	vLkw km/h	Straßen- oberfläche	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	pKrad Tag %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	pKrad Nacht %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
A10 FR Nord	BAB03 Ab Einfahrt AS Erkner	28,622	35.416	80	80	Lärmarmer Gussasphalt	2.017	393	5,4	6,6	0,2	5,1	11,7	0,5	91,2 - 91,6	85,0 - 85,5
A10 FR Nord	BAB04 Aus/Einfahrt AS Erkner	29,036	30.120	80	80	Lärmarmer Gussasphalt	1.712	341	6,0	7,4	0,2	5,9	12,9	0,6	90,7 - 92	84,7 - 86,1
A10 FR Nord	BAB06 AS FB-Nord - AS Erkner	30,328	35.072	80	80	Lärmarmer Gussasphalt	1.990	404	5,4	6,7	0,2	5,2	11,4	0,5	91,1 - 92	85,0 - 86,1
A10 FR Nord	BAB09 Einfahrt FB-Nord - FB	32,138	35.072	80	80	Lärmarmer Gussasphalt	1.990	404	5,4	6,7	0,2	5,2	11,4	0,5	91,1 - 94,4	85,0 - 88,7
A10 FR Nord	BAB11 AS Ein/Ausfahrt FB	33,066	27.632	80	80	Lärmarmer Gussasphalt	1.619	216	5,1	5,5	0,2	4,6	9,3	0,5	89,9 - 90,7	81,9 - 82,9
A10 FR Nord	BAB13 bis Ausfahrt FB	33,109	35.376	80	80	Lärmarmer Gussasphalt	2.000	422	5,7	7,7	0,2	4,3	11,1	0,5	91,4 - 92,3	85,2 - 86,2
A10 FR Nord	BAB13 bis Ausfahrt FB	34,128	35.376	80	80	Betone	2.000	422	5,7	7,7	0,2	4,3	11,1	0,5	91,2	85
A10 FR Süd	BAB02 bis Ausfahrt AS Erkner	27,396	35.888	80	80	Lärmarmer Gussasphalt	2.050	386	6,4	7,8	0,2	5,4	12,4	0,5	91,6 - 93,4	85,1 - 87,1
A10 FR Süd	BAB05 Aus/Einfahrt AS Erkner	28,752	30.472	80	80	Lärmarmer Gussasphalt	1.736	337	7,0	8,5	0,2	5,9	13,4	0,6	91,0 - 92,1	84,7 - 85,9
A10 FR Süd	BAB07 AS FB-Nord - AS Erkner	28,921	36.008	80	80	Lärmarmer Gussasphalt	2.048	405	6,3	7,6	0,2	5,2	11,6	0,5	91,5 - 94,3	85,1 - 88,2
A10 FR Süd	BAB08 Ausfahrt FB-Nord - L386	30,334	35.696	80	80	Lärmarmer Gussasphalt	2.031	400	6,3	7,6	0,2	5,3	11,8	0,5	91,5 - 92,5	85,1 - 86,3
A10 FR Süd	BAB10 AS FB-Nord - AS FB	31,369	35.696	80	80	Lärmarmer Gussasphalt	2.031	400	6,3	7,6	0,2	5,3	11,8	0,5	91,5 - 93,1	85,1 - 86,9
A10 FR Süd	BAB12 ab Einfahrt AS FB	33,071	36.248	80	80	Lärmarmer Gussasphalt	2.053	425	6,4	8,4	0,2	5,4	12,9	0,5	91,7 - 93,1	85,6 - 87,2
A10 FR Süd	BAB12 ab Einfahrt AS FB	34,128	36.248	80	80	Betone	2.053	425	6,4	8,4	0,2	5,4	12,9	0,5	91,5	85,3

Straße	Abschnittsname	KM	DTV Kfz/24h	vPkw km/h	vLkw km/h	Straßen- oberfläche	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	pKrad Tag %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	pKrad Nacht %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
L231 zwischen L38 und östlichem Teilknoten	L03 FR Süd	-	1.308	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	76	12	5,9	6,6	2,0	4,3	8,7	0,0	77,5 - 77,8	69,3 - 69,6
L231 zwischen L38 und östlichem Teilknoten	L03 FR Nord	-	1.308	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	76	12	5,9	6,6	2,0	4,3	8,7	0,0	77,5 - 77,8	69,3 - 69,6
L38 FR Ost	L01 einspurig	-	8.620	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	490	99	2,6	1,3	1,1	3,6	1,5	1,0	84,1	77,3
L38 FR Ost	L02 einspurig	-	5.512	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	313	63	6,9	3,2	2,1	8,7	2,4	1,6	83,2 - 83,4	76,2 - 76,4
L38 FR Ost	L05 einspurig	-	1.136	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	65	12	22,3	10,0	2,3	29,2	8,3	0,0	78,5 - 78,6	71,1 - 71,3
L38 FR West	L01 einspurig	-	8.620	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	490	99	2,6	1,3	1,1	3,6	1,5	1,0	84,1	77,3
L38 FR West	L02 einspurig	-	5.512	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	313	63	6,9	3,2	2,1	8,7	2,4	1,6	83,2 - 83,3	76,2 - 76,3
L38 FR West	L05 einspurig	-	1.136	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	65	12	22,3	10,0	2,3	29,2	8,3	0,0	78,6	71,2 - 71,3
Rampe R01	Einfahrt A10 AS Erkner FR Nord	-	5.080	60	60	Nicht geriffelter Gussasphalt	291	53	3,1	2,1	2,1	1,9	1,9	1,9	80,8 - 81,1	73,2 - 73,5
Rampe R01	Einfahrt A10 AS Erkner FR Nord	-	5.080	80	80	Lärmarmer Gussasphalt	291	53	3,1	2,1	2,1	1,9	1,9	1,9	82,1	74,4
Rampe R02	Ausfahrt A10 AS Erkner FR Nord	-	4.664	60	60	Nicht geriffelter Gussasphalt	262	59	2,7	1,9	1,9	3,4	1,7	1,7	80,2 - 80,6	73,7 - 74,1
Rampe R05	Ausfahrt A10 AS Erkner FR Süd	-	5.128	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	296	49	5,1	2,7	1,0	6,1	2,0	0,0	79,4 - 79,8	71,4 - 71,7
Rampe R06	Einfahrt A10 AS Erkner FR Süd	-	5.200	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	293	64	3,4	1,7	1,0	3,1	1,6	1,6	79,0 - 79,7	72,5 - 73,1
Rampe R06	Einfahrt A10 AS Erkner FR Süd	-	5.200	80	80	Lärmarmer Gussasphalt	293	64	3,4	1,7	1,0	3,1	1,6	1,6	81,7	75,2
T03	Einfahrt AS FB FR Nord	-	7.024	60	60	Nicht geriffelter Gussasphalt	350	178	8,3	11,1	0,6	11,2	9,8	0,6	83,1 - 84,6	80,2 - 81,6
T04	Einfahrt AS FB FR Süd	-	7.216	60	60	Nicht geriffelter Gussasphalt	356	190	9,0	16,0	0,6	10,0	10,5	0,5	83,8 - 84,9	80,5 - 81,5
T05	Ausfahrt AS FB FR Süd	-	6.888	60	60	Nicht geriffelter Gussasphalt	345	171	8,4	11,3	0,6	8,6	8,6	0,6	83,1 - 84,6	79,7 - 81,1
T06	Ausfahrt AS FB FR Nord	-	7.408	60	60	Nicht geriffelter Gussasphalt	365	196	9,6	15,0	0,5	7,7	10,2	0,5	83,9 - 85,9	80,4 - 82,2

Hauptbauphase 2.2./2.3 - Verschwenkung auf westliche Fahrbahn (Abschnitte mit Geschwindigkeitsreduzierung 60km/h)

Straße	Abschnittsname	KM	DTV	vPkw	vLkw	Straßen- oberfläche	M Tag	M Nacht	pLkw1	pLkw2	pKrad	pLkw1	pLkw2	pKrad	L'w Tag	L'w Nacht
			Kfz/24h	km/h	km/h		Kfz/h	Kfz/h	Tag %	Tag %	Tag %	Nacht %	Nacht %	Nacht %	dB(A)	dB(A)
A10 FR Nord	BAB04 Aus/Einfahrt AS Erkner	29,036	30.120	60	60	Lärmarmer Gussasphalt	1.712	341	6,0	7,4	0,2	5,9	12,9	0,6	89,3	83,0 - 83,1
A10 FR Nord	BAB06 AS FB-Nord - AS Erkner	29,544	35.072	60	60	Lärmarmer Gussasphalt	1.990	404	5,4	6,7	0,2	5,2	11,4	0,5	89,8 - 91,6	83,5 - 85,6
A10 FR Süd	BAB07 AS FB-Nord - AS Erkner	29,003	36.008	60	60	Lärmarmer Gussasphalt	2.048	405	6,3	7,6	0,2	5,2	11,6	0,5	90,1 - 91,8	83,6 - 85,5

## **2 Beurteilungspegel der Immissionsorte**

2.1 Hauptbauphase 2.1 - Verschwenkung auf östliche Fahrbahn

2.2 Hauptbauphase 2.2./2.3 - Verschwenkung auf westliche Fahrbahn

2.3 Hauptbauphase 2.2./2.3 - Geschwindigkeitsreduzierung

2.4 Hauptbauphase 2.2./2.3 – temporärer Lärmschutz

## **2.1 Hauptbauphase 2.1 - Verschwenkung auf östliche Fahrbahn**

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	Lfd.	Laufende Punktenummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	Schwellenwert	Schwellenwert tags/nachts
11-12	Situation Bestand	Beurteilungspegel Situation Bestand tags/nachts
13-14	Bauzeitlich	Beurteilungspegel Situation bauzeitlich tags/nachts
15-16	Überschr. 70 / 60	Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts



A 10, Neubau AS Freienbrink-  
Nord  
bauzeitliche Verkehrsführung

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
Verschwenkung auf östliche Fahrbahn  
Löcknitz oLS, Grünheide mLS Bestand

Tabelle 1  
Hauptbauphase 2.1

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Schwellenwert Tag Nacht in dB(A)	Situation Bestand Tag Nacht in dB(A)	Bauzeitlich Tag Nacht in dB(A)	Überschr. 70 / 60 Tag Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16
B002 An der Löcknitz 349d	1	29+782	O	EG	EW	80,35	-4,39	70 60	62 56	66 60	- -
	2	29+778	N	EG	EW	84,10	-4,45	70 60	61 54	64 57	- -
	3	29+783	W	EG	EW	86,83	-4,38	70 60	58 51	55 49	- -
	4	29+786	S	EG	EW	83,08	-4,39	70 60	61 55	64 57	- -
B004 An der Löcknitz 349b	5	29+800	O	EG	EW	78,48	-4,96	70 60	62 55	64 58	- -
	6	29+798	N	EG	EW	81,28	-4,99	70 60	61 55	64 58	- -
	7	29+804	S	EG	EW	81,83	-4,93	70 60	61 55	62 55	- -
	8	29+803	O	EG	EW	79,40	-4,93	70 60	60 54	64 57	- -
B006 An der Löcknitz 349a	9	29+825	O	EG	EW	77,37	-4,94	70 60	62 55	63 57	- -
	9	29+825	O	1.OG	EW	77,37	-2,14	70 60	63 57	67 60	- -
	10	29+821	N	EG	EW	81,85	-4,94	70 60	60 54	63 57	- -
	10	29+821	N	1.OG	EW	81,85	-2,14	70 60	61 55	64 58	- -
	11	29+829	S	EG	EW	80,65	-4,94	70 60	59 53	62 55	- -
	11	29+829	S	1.OG	EW	80,65	-2,14	70 60	61 55	65 58	- -
	12	29+826	W	EG	EW	84,41	-4,94	70 60	54 48	55 48	- -
	12	29+826	W	1.OG	EW	84,41	-2,14	70 60	58 52	57 51	- -
B011 An der Löcknitz 46	13	29+886	S	EG	EW	110,23	-4,89	70 60	57 51	60 54	- -
	13	29+886	S	1.OG	EW	110,23	-2,09	70 60	59 53	61 55	- -
	14	29+883	N	EG	EW	109,93	-4,92	70 60	60 54	64 58	- -
	14	29+883	N	1.OG	EW	109,93	-2,12	70 60	61 55	65 58	- -
	15	29+885	O	EG	EW	107,48	-4,90	70 60	61 55	64 58	- -
	15	29+885	O	1.OG	EW	107,48	-2,10	70 60	62 56	65 58	- -
	16	29+882	W	EG	EW	116,92	-4,92	70 60	57 50	55 49	- -
	16	29+882	W	1.OG	EW	116,92	-2,12	70 60	55 49	55 49	- -
	17	29+879	N	EG	EW	114,35	-4,95	70 60	60 54	64 58	- -
	17	29+879	N	1.OG	EW	114,35	-2,15	70 60	60 54	63 57	- -
C001 Jägerbude 1	18	29+881	O	EG	EW	112,34	-4,94	70 60	62 55	65 59	- -
	18	29+881	O	1.OG	EW	112,34	-2,14	70 60	63 56	66 59	- -
	19	33+169	NO	EG	EC	162,12	-0,68	70 60	64 58	61 55	- -
	19	33+169	NO	1.OG	EC	162,12	2,12	70 60	64 58	61 55	- -
	19	33+169	NO	2.OG	EC	162,12	4,92	70 60	65 58	61 55	- -
	20	33+180	SW	EG	EC	162,55	-0,82	70 60	65 59	61 55	- -
	20	33+180	SW	1.OG	EC	162,55	1,98	70 60	65 58	61 54	- -
	20	33+180	SW	2.OG	EC	162,55	4,78	70 60	65 59	61 54	- -
	21	33+175	SO	EG	EC	156,91	-0,74	70 60	67 61	63 57	- -
	21	33+175	SO	1.OG	EC	156,91	2,06	70 60	67 61	63 57	- -

10.2024

ISU Plan

2 / 5

A 10, Neubau AS Freienbrink-  
Nord  
bauzeitliche Verkehrsführung

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
Verschwenkung auf östliche Fahrbahn  
Löcknitz oLS, Grünheide mLS Bestand

Tabelle 1  
Hauptbauphase 2.1

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Schwellenwert Tag Nacht in dB(A)	Situation Bestand Tag Nacht in dB(A)	Bauzeitlich Tag Nacht in dB(A)	Überschr. 70 / 60 Tag Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16
C001 Jägerbude 1	21	33+175	SO	2.OG	EC	156,91	4,86	70 60	68 61	64 58	- -
C003 Jägerbude 2	22	33+202	NO	EG	EC	163,62	-1,37	70 60	62 55	58 52	- -
	22	33+202	NO	1.OG	EC	163,62	1,43	70 60	63 57	59 53	- -
	23	33+211	SW	EG	EC	163,86	-1,41	70 60	64 58	60 54	- -
	23	33+211	SW	1.OG	EC	163,86	1,39	70 60	65 58	61 54	- -
	24	33+206	SO	EG	EC	158,09	-1,39	70 60	53 47	49 43	- -
	24	33+206	SO	1.OG	EC	158,09	1,41	70 60	68 62	64 58	- -
C003 Jägerbude 2, A	25	33+207	SO	EG	EC	153,47	-1,39	70 60	67 61	63 57	- -
E093 An den Löcknitzwiesen 10	26	29+383	N	EG	EW	58,82	-3,67	70 60	65 58	61 55	- -
	27	29+387	W	EG	EW	55,28	-3,67	70 60	64 58	60 54	- -
	28	29+390	S	EG	EW	59,25	-3,67	70 60	62 55	57 51	- -
E093 An den Löcknitzwiesen 10, A	29	29+389	S	EG	EW	64,23	-3,67	70 60	62 56	58 51	- -
	30	29+386	O	EG	EW	65,46	-3,67	70 60	59 53	56 50	- -
	31	29+384	N	EG	EW	64,02	-3,67	70 60	64 57	60 54	- -
E094 An den Löcknitzwiesen 10a	32	29+363	NO	EG	EW	42,56	-3,08	70 60	62 56	59 53	- -
	33	29+360	N	EG	EW	38,89	-3,10	70 60	62 56	59 53	- -
	34	29+365	W	EG	EW	38,06	-3,07	70 60	63 56	59 53	- -
	35	29+367	SO	EG	EW	41,72	-3,23	70 60	63 56	59 52	- -
E095 An den Löcknitzwiesen 10b	36	29+369	S	EG	EW	54,48	-3,78	70 60	63 57	59 53	- -
	37	29+365	O	EG	EW	55,81	-3,49	70 60	61 55	58 51	- -
	38	29+362	N	EG	EW	52,59	-3,49	70 60	63 56	59 53	- -
	39	29+366	W	EG	EW	51,26	-3,57	70 60	64 58	60 54	- -
E096 An den Löcknitzwiesen 10c	40	29+358	N	EG	EW	69,96	-3,74	70 60	62 56	58 52	- -
	41	29+364	W	EG	EW	68,56	-3,71	70 60	64 58	60 54	- -
	42	29+369	S	EG	EW	71,76	-3,95	70 60	63 56	58 52	- -
	43	29+363	O	EG	EW	73,18	-3,71	70 60	62 55	58 51	- -
E097 An den Löcknitzwiesen 10d	44	29+358	N	EG	EW	78,42	-3,81	70 60	62 55	58 51	- -
	45	29+363	W	EG	EW	75,69	-3,79	70 60	63 57	59 53	- -
	46	29+366	S	EG	EW	79,89	-3,85	70 60	62 56	57 51	- -
	47	29+361	O	EG	EW	82,63	-3,80	70 60	61 54	57 51	- -
E098 An den Löcknitzwiesen 10e	48	29+358	O	EG	EW	93,15	-3,92	70 60	61 55	57 51	- -
	49	29+356	N	EG	EW	90,05	-3,93	70 60	62 55	58 51	- -
	50	29+361	S	EG	EW	91,45	-3,91	70 60	62 56	57 51	- -
	51	29+358	W	EG	EW	87,34	-3,92	70 60	63 57	59 52	- -
	52	29+360	S	EG	EW	88,43	-3,91	70 60	62 56	57 51	- -
	53	29+361	W	EG	EW	89,43	-3,91	70 60	64 57	59 53	- -

10.2024

ISU Plan

3 / 5

A 10, Neubau AS Freienbrink-  
Nord  
bauzeitliche Verkehrsführung

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
Verschwenkung auf östliche Fahrbahn  
Löcknitz oLS, Grünheide mLS Bestand

Tabelle 1  
Hauptbauphase 2.1

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Schwellenwert Tag Nacht in dB(A)	Situation Bestand Tag Nacht in dB(A)	Bauzeitlich Tag Nacht in dB(A)	Überschr. 70 / 60 Tag Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16
E099 An den Löcknitzwiesen 10f	54	29+357	W	EG	EW	96,33	-4,03	70 60	63 57	59 52	- -
	55	29+353	N	EG	EW	97,60	-4,05	70 60	62 56	58 52	- -
	56	29+360	S	EG	EW	100,64	-4,01	70 60	62 55	57 51	- -
	57	29+355	O	EG	EW	103,89	-4,04	70 60	60 53	56 50	- -
E100 An den Löcknitzwiesen 43	58	29+305	O	EG	EW	34,69	-3,19	70 60	60 54	57 51	- -
	59	29+310	S	EG	EW	32,77	-3,16	70 60	62 56	59 52	- -
	60	29+300	N	EG	EW	31,92	-3,22	70 60	63 56	60 54	- -
E101 An den Löcknitzwiesen 41	61	29+283	SW	EG	EW	38,99	-4,04	70 60	62 56	59 53	- -
	62	29+282	SO	EG	EW	44,64	-4,04	70 60	62 56	58 52	- -
	63	29+278	NW	EG	EW	35,60	-4,04	70 60	62 56	60 53	- -
	64	29+277	NO	EG	EW	41,24	-4,04	70 60	63 57	60 54	- -
E102 An den Löcknitzwiesen 40	65	29+262	SO	EG	EW	37,39	-2,98	70 60	62 56	59 53	- -
	66	29+264	SW	EG	EW	32,60	-2,98	70 60	63 57	60 54	- -
	67	29+256	NO	EG	EW	35,86	-3,34	70 60	62 56	60 53	- -
	68	29+259	W	EG	EW	31,08	-3,17	70 60	63 57	61 54	- -
E103 An den Löcknitzwiesen 40a	69	29+267	SO	EG	EW	51,41	-3,83	70 60	63 56	58 52	- -
	70	29+269	SW	EG	EW	46,02	-3,91	70 60	63 57	60 54	- -
	71	29+263	NW	EG	EW	45,35	-3,67	70 60	63 56	60 53	- -
	72	29+261	NO	EG	EW	50,73	-3,72	70 60	63 57	60 53	- -
E104 An den Löcknitzwiesen 38d	73	29+244	SW	EG	EW	64,26	-4,25	70 60	62 56	58 52	- -
	74	29+239	NO	EG	EW	70,59	-4,30	70 60	63 56	59 53	- -
	75	29+244	SO	EG	EW	69,88	-4,25	70 60	63 57	59 53	- -
	76	29+240	NW	EG	EW	62,54	-4,30	70 60	63 57	60 54	- -
	77	29+239	NW	EG	EW	66,98	-4,31	70 60	62 56	59 53	- -
E105 An den Löcknitzwiesen 38e	78	29+254	NO	EG	EW	83,83	-4,31	70 60	62 56	59 52	- -
	79	29+259	SO	EG	EW	83,54	-4,05	70 60	62 55	57 51	- -
	80	29+254	NW	EG	EW	78,73	-4,31	70 60	63 57	60 53	- -
	81	29+259	SW	EG	EW	78,44	-4,03	70 60	62 56	58 52	- -
E106 An den Löcknitzwiesen 38f	82	29+269	NO	EG	EW	97,39	-4,12	70 60	63 56	59 53	- -
	83	29+269	NW	EG	EW	92,76	-4,12	70 60	62 56	58 52	- -
	84	29+275	SW	EG	EW	92,97	-4,24	70 60	62 55	57 51	- -
	85	29+274	SO	EG	EW	97,60	-4,24	70 60	61 55	57 50	- -
E107 An den Löcknitzwiesen 38g	86	29+287	NO	EG	EW	115,61	-4,34	70 60	62 55	58 51	- -
	87	29+287	NW	EG	EW	110,69	-4,34	70 60	62 56	58 52	- -
	88	29+293	SW	EG	EW	111,08	-4,36	70 60	62 55	56 50	- -
	89	29+293	SO	EG	EW	116,00	-4,36	70 60	61 54	56 49	- -

10.2024

ISU Plan

4 / 5

A 10, Neubau AS Freienbrink-  
Nord  
bauzeitliche Verkehrsführung

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
Verschwenkung auf östliche Fahrbahn  
Löcknitz oLS, Grünheide mLS Bestand

Tabelle 1  
Hauptbauphase 2.1

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Schwellenwert Tag Nacht in dB(A)	Situation Bestand Tag Nacht in dB(A)	Bauzeitlich Tag Nacht in dB(A)	Überschr. 70 / 60 Tag Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16
E108 An den Löcknitzwiesen 38	90	29+229	NO	EG	EW	85,83	-4,39	70 60	63 57	59 53	- -
	91	29+227	NW	EG	EW	80,06	-4,41	70 60	63 57	59 53	- -
	92	29+233	SW	EG	EW	80,50	-4,36	70 60	63 56	58 52	- -
	93	29+235	SO	EG	EW	86,26	-4,34	70 60	62 56	58 52	- -
E109 An den Löcknitzwiesen 38a	94	29+248	SW	EG	EW	91,20	-4,31	70 60	62 56	58 52	- -
	95	29+242	NW	EG	EW	91,68	-4,35	70 60	64 57	60 54	- -
	96	29+243	NO	EG	EW	97,02	-4,34	70 60	60 54	57 50	- -
	97	29+248	SO	EG	EW	96,53	-4,31	70 60	63 57	59 52	- -
E110 An den Löcknitzwiesen 38b	98	29+266	SO	EG	EW	108,95	-3,97	70 60	62 55	57 50	- -
	99	29+264	SW	EG	EW	103,86	-3,89	70 60	62 56	57 51	- -
	100	29+258	NW	EG	EW	103,28	-4,18	70 60	64 58	60 54	- -
	101	29+260	NO	EG	EW	108,37	-4,04	70 60	63 56	58 52	- -
E111 An den Löcknitzwiesen 38c	102	29+277	NO	EG	EW	122,15	-4,31	70 60	61 55	57 51	- -
	103	29+282	SO	EG	EW	121,72	-4,31	70 60	60 54	56 49	- -
	104	29+281	SW	EG	EW	116,87	-4,31	70 60	61 55	56 50	- -
	105	29+276	NW	EG	EW	117,30	-4,31	70 60	63 57	59 53	- -
E115 An den Löcknitzwiesen 37c	106	29+263	SO	EG	EW	123,22	-3,92	70 60	61 55	56 50	- -
	107	29+255	NO	EG	EW	123,82	-4,36	70 60	62 56	58 51	- -
	108	29+256	NW	EG	EW	118,05	-4,35	70 60	63 57	59 53	- -
	109	29+264	SW	EG	EW	120,08	-3,94	70 60	63 57	58 52	- -
	110	29+261	SW	EG	EW	115,91	-3,98	70 60	62 56	58 52	- -
E302 Löcknitzstraße 40 a	111	29+577	SW	EG	WA	150,46	-4,34	70 60	63 56	58 52	- -
	112	29+576	SO	EG	WA	152,46	-4,34	70 60	62 56	58 51	- -
	113	29+573	NO	EG	WA	152,59	-4,32	70 60	62 55	57 51	- -
	114	29+573	NW	EG	WA	148,38	-4,31	70 60	62 56	56 50	- -
	115	29+576	SW	EG	WA	146,66	-4,34	70 60	62 56	57 51	- -
	116	29+577	SO	EG	WA	148,88	-4,34	70 60	63 57	58 52	- -
E303 Löcknitzstraße 39 b	117	29+569	SW	EG	WA	116,08	-4,56	70 60	62 55	57 50	- -
	118	29+566	NW	EG	WA	115,50	-4,57	70 60	62 56	56 50	- -
	119	29+571	SO	EG	WA	119,34	-4,56	70 60	61 55	57 51	- -
	120	29+567	NO	EG	WA	118,76	-4,57	70 60	62 55	57 50	- -
E304 Löcknitzstraße 39 a	121	29+556	NO	EG	WA	124,90	-4,43	70 60	62 55	57 51	- -
	122	29+559	SO	EG	WA	126,43	-4,48	70 60	61 55	57 51	- -
	123	29+554	NW	EG	WA	121,06	-4,41	70 60	62 56	56 50	- -
	124	29+558	SW	EG	WA	122,58	-4,46	70 60	61 54	55 49	- -

10.2024

ISU Plan

5 / 5

## **2.2 Hauptbauphase 2.2./2.3 - Verschwenkung auf westliche Fahrbahn**

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	Lfd.	Laufende Punktenummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	Schwellenwert	Schwellenwert tags/nachts
11-12	Situation Bestand	Beurteilungspegel Situation Bestand tags/nachts
13-14	Bauzeitlich	Beurteilungspegel Situation bauzeitlich tags/nachts
15-16	Überschr. 70 / 60	Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts

A 10, Neubau AS Freienbrink-  
Nord  
bauzeitliche Verkehrsführung

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
Verschwenkung auf westliche Fahrbahn  
Löcknitz mLS Planung, Grünheide oLS

Tabelle 2  
Hauptbauphase 2.2/2.3

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Schwellenwert		Situation Bestand		Bauzeitlich		Überschr. 70 / 60	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
B002 An der Löcknitz 349d	1	29+795	O	EG	EW	62,35	-4,33	70	60	62	56	57	50	-	-
	2	29+791	N	EG	EW	66,10	-4,15	70	60	61	54	56	50	-	-
	3	29+796	W	EG	EW	68,83	-4,37	70	60	58	51	54	48	-	-
	4	29+799	S	EG	EW	65,08	-4,36	70	60	61	55	57	50	-	-
B004 An der Löcknitz 349b	5	29+813	O	EG	EW	60,48	-4,90	70	60	62	55	57	51	-	-
	6	29+811	N	EG	EW	63,28	-4,91	70	60	61	55	57	50	-	-
	7	29+817	S	EG	EW	63,83	-4,87	70	60	61	55	57	51	-	-
	8	29+816	O	EG	EW	61,40	-4,88	70	60	60	54	55	48	-	-
B006 An der Löcknitz 349a	9	29+837	O	EG	EW	59,37	-4,74	70	60	62	55	57	50	-	-
	9	29+837	O	1.OG	EW	59,37	-1,94	70	60	63	57	58	51	-	-
	10	29+834	N	EG	EW	63,85	-4,79	70	60	60	54	55	49	-	-
	10	29+834	N	1.OG	EW	63,85	-1,99	70	60	61	55	56	50	-	-
	11	29+842	S	EG	EW	62,65	-4,69	70	60	59	53	55	48	-	-
	11	29+842	S	1.OG	EW	62,65	-1,89	70	60	61	55	56	50	-	-
	12	29+839	W	EG	EW	66,41	-4,72	70	60	54	48	51	45	-	-
	12	29+839	W	1.OG	EW	66,41	-1,92	70	60	58	52	54	48	-	-
B011 An der Löcknitz 46	13	29+899	S	EG	EW	92,23	-4,65	70	60	57	51	53	47	-	-
	13	29+899	S	1.OG	EW	92,23	-1,85	70	60	59	53	55	49	-	-
	14	29+896	N	EG	EW	91,93	-4,68	70	60	60	54	54	48	-	-
	14	29+896	N	1.OG	EW	91,93	-1,88	70	60	61	55	55	49	-	-
	15	29+897	O	EG	EW	89,48	-4,66	70	60	61	55	56	50	-	-
	15	29+897	O	1.OG	EW	89,48	-1,86	70	60	62	56	57	51	-	-
	16	29+895	W	EG	EW	98,92	-4,69	70	60	57	50	54	47	-	-
	16	29+895	W	1.OG	EW	98,92	-1,89	70	60	55	49	51	45	-	-
	17	29+892	N	EG	EW	96,35	-4,72	70	60	60	54	55	48	-	-
	17	29+892	N	1.OG	EW	96,35	-1,92	70	60	60	54	55	48	-	-
C001 Jägerbude 1	18	29+894	O	EG	EW	94,34	-4,70	70	60	62	55	56	50	-	-
	18	29+894	O	1.OG	EW	94,34	-1,90	70	60	63	56	57	51	-	-
	19	33+167	NO	EG	EC	140,15	-0,55	70	60	64	58	62	56	-	-
	19	33+167	NO	1.OG	EC	140,15	2,25	70	60	64	58	62	56	-	-
	19	33+167	NO	2.OG	EC	140,15	5,05	70	60	65	58	62	56	-	-
	20	33+178	SW	EG	EC	140,58	-0,62	70	60	65	59	62	56	-	-
	20	33+178	SW	1.OG	EC	140,58	2,18	70	60	65	58	62	56	-	-
	20	33+178	SW	2.OG	EC	140,58	4,98	70	60	65	59	62	56	-	-
	21	33+173	SO	EG	EC	134,94	-0,60	70	60	67	61	65	59	-	-
	21	33+173	SO	1.OG	EC	134,94	2,20	70	60	67	61	65	59	-	-

10.2024

ISU Plan

2 / 5

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Schwellenwert Tag Nacht in dB(A)	Situation Bestand Tag Nacht in dB(A)	Bauzeitlich Tag Nacht in dB(A)	Überschr. 70 / 60 Tag Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16
C001 Jägerbude 1	21	33+173	SO	2.OG	EC	134,94	5,00	70 60	68 61	65 59	- -
C003 Jägerbude 2	22	33+200	NO	EG	EC	141,65	-1,16	70 60	62 55	59 53	- -
	22	33+200	NO	1.OG	EC	141,65	1,64	70 60	63 57	60 54	- -
	23	33+209	SW	EG	EC	141,89	-1,21	70 60	64 58	62 56	- -
	23	33+209	SW	1.OG	EC	141,89	1,59	70 60	65 58	62 56	- -
	24	33+205	SO	EG	EC	136,12	-1,19	70 60	53 47	50 44	- -
	24	33+205	SO	1.OG	EC	136,12	1,61	70 60	68 62	65 59	- -
C003 Jägerbude 2, A	25	33+205	SO	EG	EC	131,50	-1,19	70 60	67 61	65 59	- -
E093 An den Löcknitzwiesen 10	26	29+395	N	EG	EW	76,82	-4,00	70 60	65 58	66 60	- -
	27	29+399	W	EG	EW	73,28	-3,99	70 60	64 58	68 61	- 1,0
	28	29+403	S	EG	EW	77,25	-3,99	70 60	62 55	64 58	- -
E093 An den Löcknitzwiesen 10, A	29	29+401	S	EG	EW	82,23	-3,99	70 60	62 56	62 56	- -
	30	29+398	O	EG	EW	83,46	-3,99	70 60	59 53	59 53	- -
	31	29+396	N	EG	EW	82,02	-4,00	70 60	64 57	64 58	- -
E094 An den Löcknitzwiesen 10a	32	29+375	NO	EG	EW	60,56	-3,49	70 60	62 56	64 58	- -
	33	29+372	N	EG	EW	56,89	-3,48	70 60	62 56	69 62	- 2,0
	34	29+377	W	EG	EW	56,06	-3,49	70 60	63 56	69 63	- 2,4
	35	29+379	SO	EG	EW	59,72	-3,50	70 60	63 56	66 60	- -
E095 An den Löcknitzwiesen 10b	36	29+382	S	EG	EW	72,48	-3,94	70 60	63 57	65 59	- -
	37	29+377	O	EG	EW	73,81	-3,90	70 60	61 55	63 57	- -
	38	29+374	N	EG	EW	70,59	-3,89	70 60	63 56	67 60	- -
	39	29+378	W	EG	EW	69,26	-3,90	70 60	64 58	68 61	- 1,0
E096 An den Löcknitzwiesen 10c	40	29+370	N	EG	EW	87,96	-4,11	70 60	62 56	66 59	- -
	41	29+376	W	EG	EW	86,56	-4,12	70 60	64 58	68 62	- 1,1
	42	29+381	S	EG	EW	89,76	-4,14	70 60	63 56	65 59	- -
	43	29+375	O	EG	EW	91,18	-4,12	70 60	62 55	64 58	- -
E097 An den Löcknitzwiesen 10d	44	29+370	N	EG	EW	96,42	-4,19	70 60	62 55	65 59	- -
	45	29+375	W	EG	EW	93,69	-4,19	70 60	63 57	65 59	- -
	46	29+378	S	EG	EW	97,89	-4,20	70 60	62 56	64 57	- -
	47	29+373	O	EG	EW	100,63	-4,19	70 60	61 54	63 57	- -
E098 An den Löcknitzwiesen 10e	48	29+371	O	EG	EW	111,15	-4,29	70 60	61 55	64 58	- -
	49	29+368	N	EG	EW	108,05	-4,29	70 60	62 55	65 59	- -
	50	29+373	S	EG	EW	109,45	-4,30	70 60	62 56	64 58	- -
	51	29+370	W	EG	EW	105,34	-4,29	70 60	63 57	66 60	- -
	52	29+372	S	EG	EW	106,43	-4,30	70 60	62 56	65 59	- -
	53	29+373	W	EG	EW	107,43	-4,30	70 60	64 57	66 60	- -



Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Schwellenwert Tag Nacht in dB(A)	Situation Bestand Tag Nacht in dB(A)	Bauzeitlich Tag Nacht in dB(A)	Überschr. 70 / 60 Tag Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16
E099 An den Löcknitzwiesen 10f	54	29+369	W	EG	EW	114,33	-4,39	70 60	63 57	66 59	- -
	55	29+365	N	EG	EW	115,60	-4,39	70 60	62 56	66 60	- -
	56	29+372	S	EG	EW	118,64	-4,40	70 60	62 55	63 57	- -
	57	29+367	O	EG	EW	121,89	-4,39	70 60	60 53	59 53	- -
E100 An den Löcknitzwiesen 43	58	29+316	O	EG	EW	52,69	-3,35	70 60	60 54	59 52	- -
	59	29+321	S	EG	EW	50,78	-3,25	70 60	62 56	67 61	- 0,3
	60	29+312	N	EG	EW	49,92	-3,39	70 60	63 56	66 60	- -
E101 An den Löcknitzwiesen 41	61	29+294	SW	EG	EW	56,99	-4,34	70 60	62 56	65 59	- -
	62	29+293	SO	EG	EW	62,64	-4,35	70 60	62 56	62 56	- -
	63	29+289	NW	EG	EW	53,60	-4,37	70 60	62 56	66 60	- -
	64	29+289	NO	EG	EW	59,24	-4,37	70 60	63 57	66 60	- -
E102 An den Löcknitzwiesen 40	65	29+273	SO	EG	EW	55,39	-3,71	70 60	62 56	65 58	- -
	66	29+275	SW	EG	EW	50,60	-3,70	70 60	63 57	66 60	- -
	67	29+268	NO	EG	EW	53,86	-3,73	70 60	62 56	65 58	- -
	68	29+270	W	EG	EW	49,08	-3,72	70 60	63 57	67 60	- -
E103 An den Löcknitzwiesen 40a	69	29+279	SO	EG	EW	69,41	-4,40	70 60	63 56	63 57	- -
	70	29+281	SW	EG	EW	64,02	-4,40	70 60	63 57	66 60	- -
	71	29+275	NW	EG	EW	63,35	-4,42	70 60	63 56	66 60	- -
	72	29+273	NO	EG	EW	68,73	-4,43	70 60	63 57	65 59	- -
E104 An den Löcknitzwiesen 38d	73	29+255	SW	EG	EW	82,26	-4,59	70 60	62 56	66 60	- -
	74	29+250	NO	EG	EW	88,59	-4,62	70 60	63 56	65 59	- -
	75	29+256	SO	EG	EW	87,88	-4,59	70 60	63 57	65 59	- -
	76	29+251	NW	EG	EW	80,54	-4,62	70 60	63 57	66 60	- -
	77	29+250	NW	EG	EW	84,98	-4,62	70 60	62 56	65 59	- -
E105 An den Löcknitzwiesen 38e	78	29+265	NO	EG	EW	101,83	-4,65	70 60	62 56	64 58	- -
	79	29+270	SO	EG	EW	101,54	-4,63	70 60	62 55	63 57	- -
	80	29+266	NW	EG	EW	96,73	-4,65	70 60	63 57	67 60	- -
	81	29+271	SW	EG	EW	96,44	-4,62	70 60	62 56	66 60	- -
E106 An den Löcknitzwiesen 38f	82	29+281	NO	EG	EW	115,39	-4,61	70 60	63 56	64 58	- -
	83	29+281	NW	EG	EW	110,76	-4,61	70 60	62 56	66 59	- -
	84	29+286	SW	EG	EW	110,97	-4,59	70 60	62 55	65 59	- -
	85	29+286	SO	EG	EW	115,60	-4,59	70 60	61 55	63 57	- -
E107 An den Löcknitzwiesen 38g	86	29+299	NO	EG	EW	133,61	-4,56	70 60	62 55	63 57	- -
	87	29+299	NW	EG	EW	128,69	-4,56	70 60	62 56	65 59	- -
	88	29+304	SW	EG	EW	129,08	-4,53	70 60	62 55	64 58	- -
	89	29+304	SO	EG	EW	134,00	-4,53	70 60	61 54	61 54	- -

A 10, Neubau AS Freienbrink-  
Nord  
bauzeitliche Verkehrsführung

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
Verschwenkung auf westliche Fahrbahn  
Löcknitz mLS Planung, Grünheide oLS

Tabelle 2  
Hauptbauphase 2.2/2.3

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Schwellenwert Tag Nacht in dB(A)	Situation Bestand Tag Nacht in dB(A)	Bauzeitlich Tag Nacht in dB(A)	Überschr. 70 / 60 Tag Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16
E108 An den Löcknitzwiesen 38	90	29+240	NO	EG	EW	103,83	-4,66	70 60	63 57	64 58	- -
	91	29+238	NW	EG	EW	98,06	-4,67	70 60	63 57	66 60	- -
	92	29+244	SW	EG	EW	98,50	-4,64	70 60	63 56	66 60	- -
	93	29+246	SO	EG	EW	104,26	-4,63	70 60	62 56	65 59	- -
E109 An den Löcknitzwiesen 38a	94	29+259	SW	EG	EW	109,20	-4,65	70 60	62 56	65 59	- -
	95	29+253	NW	EG	EW	109,68	-4,68	70 60	64 57	66 59	- -
	96	29+254	NO	EG	EW	115,02	-4,68	70 60	60 54	62 56	- -
	97	29+259	SO	EG	EW	114,53	-4,65	70 60	63 57	65 58	- -
E110 An den Löcknitzwiesen 38b	98	29+277	SO	EG	EW	126,95	-4,62	70 60	62 55	64 58	- -
	99	29+275	SW	EG	EW	121,86	-4,63	70 60	62 56	65 59	- -
	100	29+269	NW	EG	EW	121,28	-4,66	70 60	64 58	66 60	- -
	101	29+271	NO	EG	EW	126,37	-4,65	70 60	63 56	64 58	- -
E111 An den Löcknitzwiesen 38c	102	29+289	NO	EG	EW	140,15	-4,65	70 60	61 55	62 56	- -
	103	29+294	SO	EG	EW	139,72	-4,62	70 60	60 54	61 54	- -
	104	29+293	SW	EG	EW	134,87	-4,62	70 60	61 55	65 58	- -
	105	29+288	NW	EG	EW	135,30	-4,65	70 60	63 57	65 59	- -
E115 An den Löcknitzwiesen 37c	106	29+275	SO	EG	EW	141,22	-4,66	70 60	61 55	62 56	- -
	107	29+266	NO	EG	EW	141,82	-4,70	70 60	62 56	62 56	- -
	108	29+267	NW	EG	EW	136,05	-4,70	70 60	63 57	64 58	- -
	109	29+275	SW	EG	EW	138,08	-4,66	70 60	63 57	65 59	- -
	110	29+272	SW	EG	EW	133,91	-4,68	70 60	62 56	65 59	- -
E302 Löcknitzstraße 40 a	111	29+589	SW	EG	WA	168,46	-4,50	70 60	63 56	63 56	- -
	112	29+589	SO	EG	WA	170,46	-4,50	70 60	62 56	62 56	- -
	113	29+586	NO	EG	WA	170,59	-4,49	70 60	62 55	61 55	- -
	114	29+586	NW	EG	WA	166,38	-4,49	70 60	62 56	63 57	- -
	115	29+589	SW	EG	WA	164,66	-4,50	70 60	62 56	64 57	- -
	116	29+590	SO	EG	WA	166,88	-4,50	70 60	63 57	63 56	- -
E303 Löcknitzstraße 39 b	117	29+582	SW	EG	WA	134,08	-4,73	70 60	62 55	64 58	- -
	118	29+579	NW	EG	WA	133,50	-4,72	70 60	62 56	65 59	- -
	119	29+584	SO	EG	WA	137,34	-4,73	70 60	61 55	61 54	- -
	120	29+580	NO	EG	WA	136,76	-4,72	70 60	62 55	62 56	- -
E304 Löcknitzstraße 39 a	121	29+568	NO	EG	WA	142,90	-4,58	70 60	62 55	62 56	- -
	122	29+572	SO	EG	WA	144,43	-4,60	70 60	61 55	60 54	- -
	123	29+567	NW	EG	WA	139,06	-4,57	70 60	62 56	65 58	- -
	124	29+571	SW	EG	WA	140,58	-4,59	70 60	61 54	64 57	- -

10.2024

ISU Plan

5 / 5

## **2.3 Hauptbauphase 2.2./2.3 - Geschwindigkeitsreduzierung**

Vergleich Grünheide ohne LSW 80 km/h / ohne LSW 60 km/h

---

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	Lfd.	Laufende Punktenummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	Schwellenwert	Schwellenwert tags/nachts
11-12	Situation bauz. 80	Beurteilungspegel Situation bauzeitlich 80 km/h tags/nachts
13-14	bauzeitlich 60km/h	Beurteilungspegel Situation bauzeitlich 60 km/h tags/nachts
15-16	Überschr. 70 / 60	Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts

A 10, Neubau AS Freienbrink-  
Nord  
bauzeitliche Verkehrsführung

**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**  
Verschwenkung auf westliche Fahrbahn  
Vergleich Grünheide ohne LSW 80 km/h / ohne LSW 60 km/h

Tabelle 3  
Hauptbauphase 2.2/2.3

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Schwellenwert		Situation bauz. 80		bauzeitlich 60km/h		Überschr. 70 / 60	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
B002 An der Löcknitz 349d	1	29+795	O	EG	EW	62,35	-4,33	70	60	57	50	56	50	-	-
	2	29+791	N	EG	EW	66,10	-4,15	70	60	56	50	56	50	-	-
	3	29+796	W	EG	EW	68,83	-4,37	70	60	54	48	54	48	-	-
	4	29+799	S	EG	EW	65,08	-4,36	70	60	57	50	56	50	-	-
B004 An der Löcknitz 349b	5	29+813	O	EG	EW	60,48	-4,90	70	60	57	51	56	50	-	-
	6	29+811	N	EG	EW	63,28	-4,91	70	60	57	50	56	50	-	-
	7	29+817	S	EG	EW	63,83	-4,87	70	60	57	51	57	50	-	-
	8	29+816	O	EG	EW	61,40	-4,88	70	60	55	48	55	48	-	-
B006 An der Löcknitz 349a	9	29+837	O	EG	EW	59,37	-4,74	70	60	57	50	56	50	-	-
	9	29+837	O	1.OG	EW	59,37	-1,94	70	60	58	51	57	51	-	-
	10	29+834	N	EG	EW	63,85	-4,79	70	60	55	49	55	48	-	-
	10	29+834	N	1.OG	EW	63,85	-1,99	70	60	56	50	56	49	-	-
	11	29+842	S	EG	EW	62,65	-4,69	70	60	55	48	55	48	-	-
	11	29+842	S	1.OG	EW	62,65	-1,89	70	60	56	50	56	50	-	-
	12	29+839	W	EG	EW	66,41	-4,72	70	60	51	45	51	45	-	-
	12	29+839	W	1.OG	EW	66,41	-1,92	70	60	54	48	54	48	-	-
B011 An der Löcknitz 46	13	29+899	S	EG	EW	92,23	-4,65	70	60	53	47	53	47	-	-
	13	29+899	S	1.OG	EW	92,23	-1,85	70	60	55	49	55	49	-	-
	14	29+896	N	EG	EW	91,93	-4,68	70	60	54	48	54	47	-	-
	14	29+896	N	1.OG	EW	91,93	-1,88	70	60	55	49	55	48	-	-
	15	29+897	O	EG	EW	89,48	-4,66	70	60	56	50	56	49	-	-
	15	29+897	O	1.OG	EW	89,48	-1,86	70	60	57	51	57	51	-	-
	16	29+895	W	EG	EW	98,92	-4,69	70	60	54	47	53	47	-	-
	16	29+895	W	1.OG	EW	98,92	-1,89	70	60	51	45	51	45	-	-
	17	29+892	N	EG	EW	96,35	-4,72	70	60	55	48	54	48	-	-
	17	29+892	N	1.OG	EW	96,35	-1,92	70	60	55	48	54	48	-	-
C001 Jägerbude 1	18	29+894	O	EG	EW	94,34	-4,70	70	60	56	50	56	49	-	-
	18	29+894	O	1.OG	EW	94,34	-1,90	70	60	57	51	57	51	-	-
	19	33+167	NO	EG	EC	140,15	-0,55	70	60	62	56	62	56	-	-
	19	33+167	NO	1.OG	EC	140,15	2,25	70	60	62	56	62	56	-	-
	19	33+167	NO	2.OG	EC	140,15	5,05	70	60	62	56	62	56	-	-
	20	33+178	SW	EG	EC	140,58	-0,62	70	60	62	56	62	56	-	-
	20	33+178	SW	1.OG	EC	140,58	2,18	70	60	62	56	62	56	-	-
	20	33+178	SW	2.OG	EC	140,58	4,98	70	60	62	56	62	56	-	-
	21	33+173	SO	EG	EC	134,94	-0,60	70	60	65	59	65	59	-	-
	21	33+173	SO	1.OG	EC	134,94	2,20	70	60	65	59	65	59	-	-

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Schwellenwert Tag Nacht in dB(A)	Situation bauz. 80 Tag Nacht in dB(A)	bauzeitlich 60km/h Tag Nacht in dB(A)	Überschr. 70 / 60 Tag Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16
C001 Jägerbude 1	21	33+173	SO	2.OG	EC	134,94	5,00	70 60	65 59	65 59	- -
C003 Jägerbude 2	22	33+200	NO	EG	EC	141,65	-1,16	70 60	59 53	59 53	- -
	22	33+200	NO	1.OG	EC	141,65	1,64	70 60	60 54	60 54	- -
	23	33+209	SW	EG	EC	141,89	-1,21	70 60	62 56	62 56	- -
	23	33+209	SW	1.OG	EC	141,89	1,59	70 60	62 56	62 56	- -
	24	33+205	SO	EG	EC	136,12	-1,19	70 60	50 44	50 44	- -
	24	33+205	SO	1.OG	EC	136,12	1,61	70 60	65 59	65 59	- -
C003 Jägerbude 2, A	25	33+205	SO	EG	EC	131,50	-1,19	70 60	65 59	65 59	- -
E093 An den Löcknitzwiesen 10	26	29+395	N	EG	EW	76,82	-4,00	70 60	66 60	65 59	- -
	27	29+399	W	EG	EW	73,28	-3,99	70 60	68 61	66 60	- -
	28	29+403	S	EG	EW	77,25	-3,99	70 60	64 58	63 57	- -
E093 An den Löcknitzwiesen 10, A	29	29+401	S	EG	EW	82,23	-3,99	70 60	62 56	62 55	- -
	30	29+398	O	EG	EW	83,46	-3,99	70 60	59 53	58 52	- -
	31	29+396	N	EG	EW	82,02	-4,00	70 60	64 58	63 57	- -
E094 An den Löcknitzwiesen 10a	32	29+375	NO	EG	EW	60,56	-3,49	70 60	64 58	63 57	- -
	33	29+372	N	EG	EW	56,89	-3,48	70 60	69 62	67 61	- 0,5
	34	29+377	W	EG	EW	56,06	-3,49	70 60	69 63	68 61	- 1,0
	35	29+379	SO	EG	EW	59,72	-3,50	70 60	66 60	65 59	- -
E095 An den Löcknitzwiesen 10b	36	29+382	S	EG	EW	72,48	-3,94	70 60	65 59	64 58	- -
	37	29+377	O	EG	EW	73,81	-3,90	70 60	63 57	62 56	- -
	38	29+374	N	EG	EW	70,59	-3,89	70 60	67 60	65 59	- -
	39	29+378	W	EG	EW	69,26	-3,90	70 60	68 61	67 60	- -
E096 An den Löcknitzwiesen 10c	40	29+370	N	EG	EW	87,96	-4,11	70 60	66 59	64 58	- -
	41	29+376	W	EG	EW	86,56	-4,12	70 60	68 62	67 60	- -
	42	29+381	S	EG	EW	89,76	-4,14	70 60	65 59	64 58	- -
	43	29+375	O	EG	EW	91,18	-4,12	70 60	64 58	63 56	- -
E097 An den Löcknitzwiesen 10d	44	29+370	N	EG	EW	96,42	-4,19	70 60	65 59	64 57	- -
	45	29+375	W	EG	EW	93,69	-4,19	70 60	65 59	64 58	- -
	46	29+378	S	EG	EW	97,89	-4,20	70 60	64 57	63 56	- -
	47	29+373	O	EG	EW	100,63	-4,19	70 60	63 57	62 55	- -
E098 An den Löcknitzwiesen 10e	48	29+371	O	EG	EW	111,15	-4,29	70 60	64 58	63 56	- -
	49	29+368	N	EG	EW	108,05	-4,29	70 60	65 59	64 58	- -
	50	29+373	S	EG	EW	109,45	-4,30	70 60	64 58	63 56	- -
	51	29+370	W	EG	EW	105,34	-4,29	70 60	66 60	65 59	- -
	52	29+372	S	EG	EW	106,43	-4,30	70 60	65 59	64 58	- -
	53	29+373	W	EG	EW	107,43	-4,30	70 60	66 60	65 58	- -

A 10, Neubau AS Freienbrink-  
Nord  
bauzeitliche Verkehrsführung

**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**  
Verschwenkung auf westliche Fahrbahn  
Vergleich Grünheide ohne LSW 80 km/h / ohne LSW 60 km/h

Tabelle 3  
Hauptbauphase 2.2/2.3

Punktname	Lfd. Nr.	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	Schwellenwert		Situation bauz. 80		bauzeitlich 60km/h		Überschr. 70 / 60	
		km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
E099 An den Löcknitzwiesen 10f	54	29+369	W	EG	EW	114,33	-4,39	70	60	66	59	65	58	-	-
	55	29+365	N	EG	EW	115,60	-4,39	70	60	66	60	65	58	-	-
	56	29+372	S	EG	EW	118,64	-4,40	70	60	63	57	62	56	-	-
	57	29+367	O	EG	EW	121,89	-4,39	70	60	59	53	58	52	-	-
E100 An den Löcknitzwiesen 43	58	29+316	O	EG	EW	52,69	-3,36	70	60	59	52	58	52	-	-
	59	29+321	S	EG	EW	50,77	-3,33	70	60	67	61	66	59	-	-
	60	29+312	N	EG	EW	49,92	-3,39	70	60	66	60	65	58	-	-
E101 An den Löcknitzwiesen 41	61	29+294	SW	EG	EW	56,99	-4,34	70	60	65	59	64	57	-	-
	62	29+293	SO	EG	EW	62,64	-4,35	70	60	62	56	61	55	-	-
	63	29+289	NW	EG	EW	53,60	-4,37	70	60	66	60	65	59	-	-
	64	29+289	NO	EG	EW	59,24	-4,37	70	60	66	60	65	59	-	-
E102 An den Löcknitzwiesen 40	65	29+273	SO	EG	EW	55,39	-3,71	70	60	65	58	64	57	-	-
	66	29+275	SW	EG	EW	50,60	-3,70	70	60	66	60	65	58	-	-
	67	29+268	NO	EG	EW	53,86	-3,73	70	60	65	58	63	57	-	-
	68	29+270	W	EG	EW	49,08	-3,72	70	60	67	60	65	59	-	-
E103 An den Löcknitzwiesen 40a	69	29+279	SO	EG	EW	69,41	-4,40	70	60	63	57	62	56	-	-
	70	29+281	SW	EG	EW	64,02	-4,40	70	60	66	60	65	59	-	-
	71	29+275	NW	EG	EW	63,35	-4,42	70	60	66	60	65	58	-	-
	72	29+273	NO	EG	EW	68,73	-4,43	70	60	65	59	64	58	-	-
E104 An den Löcknitzwiesen 38d	73	29+255	SW	EG	EW	82,26	-4,59	70	60	66	60	65	59	-	-
	74	29+250	NO	EG	EW	88,59	-4,62	70	60	65	59	64	57	-	-
	75	29+256	SO	EG	EW	87,88	-4,59	70	60	65	59	64	57	-	-
	76	29+251	NW	EG	EW	80,54	-4,62	70	60	66	60	65	59	-	-
	77	29+250	NW	EG	EW	84,98	-4,62	70	60	65	59	64	58	-	-
E105 An den Löcknitzwiesen 38e	78	29+265	NO	EG	EW	101,83	-4,65	70	60	64	58	63	57	-	-
	79	29+270	SO	EG	EW	101,54	-4,63	70	60	63	57	63	56	-	-
	80	29+266	NW	EG	EW	96,73	-4,65	70	60	67	60	65	59	-	-
	81	29+271	SW	EG	EW	96,44	-4,62	70	60	66	60	65	58	-	-
E106 An den Löcknitzwiesen 38f	82	29+281	NO	EG	EW	115,39	-4,61	70	60	64	58	63	57	-	-
	83	29+281	NW	EG	EW	110,76	-4,61	70	60	66	59	65	58	-	-
	84	29+286	SW	EG	EW	110,97	-4,59	70	60	65	59	64	58	-	-
	85	29+286	SO	EG	EW	115,60	-4,59	70	60	63	57	62	56	-	-
E107 An den Löcknitzwiesen 38g	86	29+299	NO	EG	EW	133,61	-4,56	70	60	63	57	62	56	-	-
	87	29+299	NW	EG	EW	128,69	-4,56	70	60	65	59	64	58	-	-
	88	29+304	SW	EG	EW	129,08	-4,53	70	60	64	58	63	57	-	-
	89	29+304	SO	EG	EW	134,00	-4,53	70	60	61	54	60	53	-	-

10.2024

ISU Plan

4 / 5

A 10, Neubau AS Freienbrink-  
Nord  
bauzeitliche Verkehrsführung

**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**  
Verschwenkung auf westliche Fahrbahn  
Vergleich Grünheide ohne LSW 80 km/h / ohne LSW 60 km/h

Tabelle 3  
Hauptbauphase 2.2/2.3

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Schwellenwert Tag Nacht in dB(A)	Situation bauz. 80 Tag Nacht in dB(A)	bauzeitlich 60km/h Tag Nacht in dB(A)	Überschr. 70 / 60 Tag Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16
E108 An den Löcknitzwiesen 38	90	29+240	NO	EG	EW	103,83	-4,66	70 60	64 58	63 57	- -
	91	29+238	NW	EG	EW	98,06	-4,67	70 60	66 60	65 59	- -
	92	29+244	SW	EG	EW	98,50	-4,64	70 60	66 60	65 59	- -
	93	29+246	SO	EG	EW	104,26	-4,63	70 60	65 59	64 57	- -
E109 An den Löcknitzwiesen 38a	94	29+259	SW	EG	EW	109,20	-4,65	70 60	65 59	64 58	- -
	95	29+253	NW	EG	EW	109,68	-4,68	70 60	66 59	65 58	- -
	96	29+254	NO	EG	EW	115,02	-4,68	70 60	62 56	61 55	- -
	97	29+259	SO	EG	EW	114,53	-4,65	70 60	65 58	64 57	- -
E110 An den Löcknitzwiesen 38b	98	29+277	SO	EG	EW	126,95	-4,62	70 60	64 58	63 56	- -
	99	29+275	SW	EG	EW	121,86	-4,63	70 60	65 59	64 58	- -
	100	29+269	NW	EG	EW	121,28	-4,66	70 60	66 60	65 59	- -
	101	29+271	NO	EG	EW	126,37	-4,65	70 60	64 58	63 57	- -
E111 An den Löcknitzwiesen 38c	102	29+289	NO	EG	EW	140,15	-4,65	70 60	62 56	61 55	- -
	103	29+294	SO	EG	EW	139,72	-4,62	70 60	61 54	60 53	- -
	104	29+293	SW	EG	EW	134,87	-4,62	70 60	65 58	63 57	- -
	105	29+288	NW	EG	EW	135,30	-4,65	70 60	65 59	64 58	- -
E115 An den Löcknitzwiesen 37c	106	29+275	SO	EG	EW	141,22	-4,66	70 60	62 56	61 55	- -
	107	29+266	NO	EG	EW	141,82	-4,70	70 60	62 56	61 55	- -
	108	29+267	NW	EG	EW	136,05	-4,70	70 60	64 58	63 57	- -
	109	29+275	SW	EG	EW	138,08	-4,66	70 60	65 59	64 57	- -
	110	29+272	SW	EG	EW	133,91	-4,68	70 60	65 59	64 57	- -
E302 Löcknitzstraße 40 a	111	29+589	SW	EG	WA	168,46	-4,50	70 60	63 56	62 56	- -
	112	29+589	SO	EG	WA	170,46	-4,50	70 60	62 56	62 56	- -
	113	29+586	NO	EG	WA	170,59	-4,49	70 60	61 55	61 55	- -
	114	29+586	NW	EG	WA	166,38	-4,49	70 60	63 57	63 57	- -
	115	29+589	SW	EG	WA	164,66	-4,50	70 60	64 57	63 57	- -
	116	29+590	SO	EG	WA	166,88	-4,50	70 60	63 56	62 56	- -
E303 Löcknitzstraße 39 b	117	29+582	SW	EG	WA	134,08	-4,73	70 60	64 58	64 58	- -
	118	29+579	NW	EG	WA	133,50	-4,72	70 60	65 59	65 58	- -
	119	29+584	SO	EG	WA	137,34	-4,73	70 60	61 54	61 54	- -
	120	29+580	NO	EG	WA	136,76	-4,72	70 60	62 56	62 56	- -
E304 Löcknitzstraße 39 a	121	29+568	NO	EG	WA	142,90	-4,58	70 60	62 56	61 55	- -
	122	29+572	SO	EG	WA	144,43	-4,60	70 60	60 54	60 53	- -
	123	29+567	NW	EG	WA	139,06	-4,57	70 60	65 58	64 58	- -
	124	29+571	SW	EG	WA	140,58	-4,59	70 60	64 57	63 57	- -

10.2024

ISU Plan

5 / 5



## **2.4 Hauptbauphase 2.2./2.3 – temporärer Lärmschutz**

Vergleich Grünheide oLS / Grünheide mLS 2m (temporär)

---

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	Lfd.	Laufende Punktenummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	Schwellenwert	Schwellenwert tags/nachts
11-12	bauzeitlich	Beurteilungspegel Situation bauzeitlich ohne LSW tags/nachts
13-14	bauzeitlich LSW 3m	Beurteilungspegel Situation bauzeitlich mit LSW 4m (temporär) tags/nachts
15-16	Überschr. 70 / 60	Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts

A 10, Neubau AS Freienbrink-  
Nord  
bauzeitliche Verkehrsführung

**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**  
Verschwenkung auf westliche Fahrbahn  
Vergleich Grünheide oLS / Grünheide mLS 2m (temporär)

Tabelle 4  
Hauptbauphase 2.2/2.3

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Schwellenwert		bauzeitlich		bauzeitlich LSW 3m		Überschr. 70 / 60	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
B002 An der Löcknitz 349d	1	29+795	O	EG	EW	62,35	-4,33	70	60	57	50	57	51	-	-
	2	29+791	N	EG	EW	66,10	-4,15	70	60	56	50	56	50	-	-
	3	29+796	W	EG	EW	68,83	-4,37	70	60	54	48	54	48	-	-
	4	29+799	S	EG	EW	65,08	-4,36	70	60	57	50	57	50	-	-
B004 An der Löcknitz 349b	5	29+813	O	EG	EW	60,48	-4,90	70	60	57	51	57	51	-	-
	6	29+811	N	EG	EW	63,28	-4,91	70	60	57	50	57	50	-	-
	7	29+817	S	EG	EW	63,83	-4,87	70	60	57	51	57	51	-	-
	8	29+816	O	EG	EW	61,40	-4,88	70	60	55	48	55	48	-	-
B006 An der Löcknitz 349a	9	29+837	O	EG	EW	59,37	-4,74	70	60	57	50	57	51	-	-
	9	29+837	O	1.OG	EW	59,37	-1,94	70	60	58	51	58	52	-	-
	10	29+834	N	EG	EW	63,85	-4,79	70	60	55	49	55	49	-	-
	10	29+834	N	1.OG	EW	63,85	-1,99	70	60	56	50	56	50	-	-
	11	29+842	S	EG	EW	62,65	-4,69	70	60	55	48	55	48	-	-
	11	29+842	S	1.OG	EW	62,65	-1,89	70	60	56	50	56	50	-	-
	12	29+839	W	EG	EW	66,41	-4,72	70	60	51	45	51	45	-	-
	12	29+839	W	1.OG	EW	66,41	-1,92	70	60	54	48	54	48	-	-
B011 An der Löcknitz 46	13	29+899	S	EG	EW	92,23	-4,65	70	60	53	47	53	47	-	-
	13	29+899	S	1.OG	EW	92,23	-1,85	70	60	55	49	55	49	-	-
	14	29+896	N	EG	EW	91,93	-4,68	70	60	54	48	54	48	-	-
	14	29+896	N	1.OG	EW	91,93	-1,88	70	60	55	49	55	49	-	-
	15	29+897	O	EG	EW	89,48	-4,66	70	60	56	50	56	50	-	-
	15	29+897	O	1.OG	EW	89,48	-1,86	70	60	57	51	57	51	-	-
	16	29+895	W	EG	EW	98,92	-4,69	70	60	54	47	54	48	-	-
	16	29+895	W	1.OG	EW	98,92	-1,89	70	60	51	45	51	45	-	-
	17	29+892	N	EG	EW	96,35	-4,72	70	60	55	48	55	48	-	-
	17	29+892	N	1.OG	EW	96,35	-1,92	70	60	55	48	55	49	-	-
C001 Jägerbude 1	18	29+894	O	EG	EW	94,34	-4,70	70	60	56	50	57	50	-	-
	18	29+894	O	1.OG	EW	94,34	-1,90	70	60	57	51	58	51	-	-
	19	33+167	NO	EG	EC	140,15	-0,55	70	60	62	56	62	56	-	-
	19	33+167	NO	1.OG	EC	140,15	2,25	70	60	62	56	62	56	-	-
	19	33+167	NO	2.OG	EC	140,15	5,05	70	60	62	56	62	56	-	-
	20	33+178	SW	EG	EC	140,58	-0,62	70	60	62	56	62	56	-	-
	20	33+178	SW	1.OG	EC	140,58	2,18	70	60	62	56	62	56	-	-
	20	33+178	SW	2.OG	EC	140,58	4,98	70	60	62	56	62	56	-	-
	21	33+173	SO	EG	EC	134,94	-0,60	70	60	65	59	65	59	-	-
	21	33+173	SO	1.OG	EC	134,94	2,20	70	60	65	59	65	59	-	-

A 10, Neubau AS Freienbrink-  
Nord  
bauzeitliche Verkehrsführung

**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**  
Verschwenkung auf westliche Fahrbahn  
Vergleich Grünheide oLS / Grünheide mLS 2m (temporär)

Tabelle 4  
Hauptbauphase 2.2/2.3

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Schwellenwert Tag Nacht in dB(A)	bauzeitlich Tag Nacht in dB(A)	bauzeitlich LSW 3m Tag Nacht in dB(A)	Überschr. 70 / 60 Tag Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16
C001 Jägerbude 1	21	33+173	SO	2.OG	EC	134,94	5,00	70 60	65 59	65 59	- -
C003 Jägerbude 2	22	33+200	NO	EG	EC	141,65	-1,16	70 60	59 53	59 53	- -
	22	33+200	NO	1.OG	EC	141,65	1,64	70 60	60 54	60 54	- -
	23	33+209	SW	EG	EC	141,89	-1,21	70 60	62 56	62 56	- -
	23	33+209	SW	1.OG	EC	141,89	1,59	70 60	62 56	62 56	- -
	24	33+205	SO	EG	EC	136,12	-1,19	70 60	50 44	50 44	- -
	24	33+205	SO	1.OG	EC	136,12	1,61	70 60	65 59	65 59	- -
C003 Jägerbude 2, A	25	33+205	SO	EG	EC	131,50	-1,19	70 60	65 59	65 59	- -
E093 An den Löcknitzwiesen 10	26	29+395	N	EG	EW	76,82	-4,00	70 60	66 60	63 57	- -
	27	29+399	W	EG	EW	73,28	-3,99	70 60	68 61	64 57	- -
	28	29+403	S	EG	EW	77,25	-3,99	70 60	64 58	62 55	- -
E093 An den Löcknitzwiesen 10, A	29	29+401	S	EG	EW	82,23	-3,99	70 60	62 56	62 55	- -
	30	29+398	O	EG	EW	83,46	-3,99	70 60	59 53	57 51	- -
	31	29+396	N	EG	EW	82,02	-4,00	70 60	64 58	62 56	- -
E094 An den Löcknitzwiesen 10a	32	29+375	NO	EG	EW	60,56	-3,49	70 60	64 58	62 56	- -
	33	29+372	N	EG	EW	56,89	-3,48	70 60	69 62	61 55	- -
	34	29+377	W	EG	EW	56,06	-3,49	70 60	69 63	63 57	- -
	35	29+379	SO	EG	EW	59,72	-3,50	70 60	66 60	63 57	- -
E095 An den Löcknitzwiesen 10b	36	29+382	S	EG	EW	72,48	-3,94	70 60	65 59	62 56	- -
	37	29+377	O	EG	EW	73,81	-3,90	70 60	63 57	59 53	- -
	38	29+374	N	EG	EW	70,59	-3,89	70 60	67 60	61 55	- -
	39	29+378	W	EG	EW	69,26	-3,90	70 60	68 61	63 57	- -
E096 An den Löcknitzwiesen 10c	40	29+370	N	EG	EW	87,96	-4,11	70 60	66 59	61 54	- -
	41	29+376	W	EG	EW	86,56	-4,12	70 60	68 62	63 57	- -
	42	29+381	S	EG	EW	89,76	-4,14	70 60	65 59	62 56	- -
	43	29+375	O	EG	EW	91,18	-4,12	70 60	64 58	61 55	- -
E097 An den Löcknitzwiesen 10d	44	29+370	N	EG	EW	96,42	-4,19	70 60	65 59	60 54	- -
	45	29+375	W	EG	EW	93,69	-4,19	70 60	65 59	62 56	- -
	46	29+378	S	EG	EW	97,89	-4,20	70 60	64 57	61 55	- -
	47	29+373	O	EG	EW	100,63	-4,19	70 60	63 57	59 53	- -
E098 An den Löcknitzwiesen 10e	48	29+371	O	EG	EW	111,15	-4,29	70 60	64 58	59 53	- -
	49	29+368	N	EG	EW	108,05	-4,29	70 60	65 59	61 54	- -
	50	29+373	S	EG	EW	109,45	-4,30	70 60	64 58	61 55	- -
	51	29+370	W	EG	EW	105,34	-4,29	70 60	66 60	63 56	- -
	52	29+372	S	EG	EW	106,43	-4,30	70 60	65 59	63 56	- -
	53	29+373	W	EG	EW	107,43	-4,30	70 60	66 60	63 57	- -

10.2024

ISU Plan

3 / 5

A 10, Neubau AS Freienbrink-  
Nord  
bauzeitliche Verkehrsführung

Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
Verschwenkung auf westliche Fahrbahn  
Vergleich Grünheide oLS / Grünheide mLS 2m (temporär)

Tabelle 4  
Hauptbauphase 2.2/2.3

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	Schwellenwert Tag Nacht in dB(A) 9 10		bauzeitlich Tag Nacht in dB(A) 11 12		bauzeitlich LSW 3m Tag Nacht in dB(A) 13 14		Überschr. 70 / 60 Tag Nacht in dB(A) 15 16	
E099 An den Löcknitzwiesen 10f	54	29+369	W	EG	EW	114,33	-4,39	70	60	66	59	63	56	-	-
	55	29+365	N	EG	EW	115,60	-4,39	70	60	66	60	61	55	-	-
	56	29+372	S	EG	EW	118,64	-4,40	70	60	63	57	61	55	-	-
	57	29+367	O	EG	EW	121,89	-4,39	70	60	59	53	57	51	-	-
E100 An den Löcknitzwiesen 43	58	29+316	O	EG	EW	52,69	-3,35	70	60	59	52	57	51	-	-
	59	29+321	S	EG	EW	50,78	-3,25	70	60	67	61	61	55	-	-
	60	29+312	N	EG	EW	49,92	-3,39	70	60	66	60	62	56	-	-
E101 An den Löcknitzwiesen 41	61	29+294	SW	EG	EW	56,99	-4,34	70	60	65	59	61	55	-	-
	62	29+293	SO	EG	EW	62,64	-4,35	70	60	62	56	60	54	-	-
	63	29+289	NW	EG	EW	53,60	-4,37	70	60	66	60	62	56	-	-
	64	29+289	NO	EG	EW	59,24	-4,37	70	60	66	60	63	56	-	-
E102 An den Löcknitzwiesen 40	65	29+273	SO	EG	EW	55,39	-3,71	70	60	65	58	62	56	-	-
	66	29+275	SW	EG	EW	50,60	-3,70	70	60	66	60	62	56	-	-
	67	29+268	NO	EG	EW	53,86	-3,73	70	60	65	58	62	56	-	-
	68	29+270	W	EG	EW	49,08	-3,72	70	60	67	60	63	57	-	-
E103 An den Löcknitzwiesen 40a	69	29+279	SO	EG	EW	69,41	-4,40	70	60	63	57	61	55	-	-
	70	29+281	SW	EG	EW	64,02	-4,40	70	60	66	60	62	55	-	-
	71	29+275	NW	EG	EW	63,35	-4,42	70	60	66	60	63	56	-	-
	72	29+273	NO	EG	EW	68,73	-4,43	70	60	65	59	63	56	-	-
E104 An den Löcknitzwiesen 38d	73	29+255	SW	EG	EW	82,26	-4,59	70	60	66	60	62	56	-	-
	74	29+250	NO	EG	EW	88,59	-4,62	70	60	65	59	63	57	-	-
	75	29+256	SO	EG	EW	87,88	-4,59	70	60	65	59	62	56	-	-
	76	29+251	NW	EG	EW	80,54	-4,62	70	60	66	60	64	57	-	-
	77	29+250	NW	EG	EW	84,98	-4,62	70	60	65	59	63	57	-	-
E105 An den Löcknitzwiesen 38e	78	29+265	NO	EG	EW	101,83	-4,65	70	60	64	58	62	56	-	-
	79	29+270	SO	EG	EW	101,54	-4,63	70	60	63	57	61	54	-	-
	80	29+266	NW	EG	EW	96,73	-4,65	70	60	67	60	63	57	-	-
	81	29+271	SW	EG	EW	96,44	-4,62	70	60	66	60	62	55	-	-
E106 An den Löcknitzwiesen 38f	82	29+281	NO	EG	EW	115,39	-4,61	70	60	64	58	62	56	-	-
	83	29+281	NW	EG	EW	110,76	-4,61	70	60	66	59	62	55	-	-
	84	29+286	SW	EG	EW	110,97	-4,59	70	60	65	59	60	54	-	-
	85	29+286	SO	EG	EW	115,60	-4,59	70	60	63	57	60	54	-	-
E107 An den Löcknitzwiesen 38g	86	29+299	NO	EG	EW	133,61	-4,56	70	60	63	57	61	55	-	-
	87	29+299	NW	EG	EW	128,69	-4,56	70	60	65	59	62	55	-	-
	88	29+304	SW	EG	EW	129,08	-4,53	70	60	64	58	60	54	-	-
	89	29+304	SO	EG	EW	134,00	-4,53	70	60	61	54	59	53	-	-

10.2024

ISU Plan

4 / 5

A 10, Neubau AS Freienbrink-  
Nord  
bauzeitliche Verkehrsführung

**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**  
Verschwenkung auf westliche Fahrbahn  
Vergleich Grünheide oLS / Grünheide mLS 2m (temporär)

Tabelle 4  
Hauptbauphase 2.2/2.3

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Schwellenwert Tag Nacht in dB(A)	bauzeitlich Tag Nacht in dB(A)	bauzeitlich LSW 3m Tag Nacht in dB(A)	Überschr. 70 / 60 Tag Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16
E108 An den Löcknitzwiesen 38	90	29+240	NO	EG	EW	103,83	-4,66	70 60	64 58	62 56	- -
	91	29+238	NW	EG	EW	98,06	-4,67	70 60	66 60	64 58	- -
	92	29+244	SW	EG	EW	98,50	-4,64	70 60	66 60	62 56	- -
	93	29+246	SO	EG	EW	104,26	-4,63	70 60	65 59	62 56	- -
E109 An den Löcknitzwiesen 38a	94	29+259	SW	EG	EW	109,20	-4,65	70 60	65 59	62 55	- -
	95	29+253	NW	EG	EW	109,68	-4,68	70 60	66 59	63 56	- -
	96	29+254	NO	EG	EW	115,02	-4,68	70 60	62 56	60 54	- -
	97	29+259	SO	EG	EW	114,53	-4,65	70 60	65 58	62 56	- -
E110 An den Löcknitzwiesen 38b	98	29+277	SO	EG	EW	126,95	-4,62	70 60	64 58	61 55	- -
	99	29+275	SW	EG	EW	121,86	-4,63	70 60	65 59	61 55	- -
	100	29+269	NW	EG	EW	121,28	-4,66	70 60	66 60	63 57	- -
	101	29+271	NO	EG	EW	126,37	-4,65	70 60	64 58	62 56	- -
E111 An den Löcknitzwiesen 38c	102	29+289	NO	EG	EW	140,15	-4,65	70 60	62 56	61 55	- -
	103	29+294	SO	EG	EW	139,72	-4,62	70 60	61 54	59 53	- -
	104	29+293	SW	EG	EW	134,87	-4,62	70 60	65 58	61 54	- -
	105	29+288	NW	EG	EW	135,30	-4,65	70 60	65 59	63 56	- -
E115 An den Löcknitzwiesen 37c	106	29+275	SO	EG	EW	141,22	-4,66	70 60	62 56	60 54	- -
	107	29+266	NO	EG	EW	141,82	-4,70	70 60	62 56	61 55	- -
	108	29+267	NW	EG	EW	136,05	-4,70	70 60	64 58	62 56	- -
	109	29+275	SW	EG	EW	138,08	-4,66	70 60	65 59	62 55	- -
	110	29+272	SW	EG	EW	133,91	-4,68	70 60	65 59	62 56	- -
E302 Löcknitzstraße 40 a	111	29+589	SW	EG	WA	168,46	-4,50	70 60	63 56	62 56	- -
	112	29+589	SO	EG	WA	170,46	-4,50	70 60	62 56	62 56	- -
	113	29+586	NO	EG	WA	170,59	-4,49	70 60	61 55	61 55	- -
	114	29+586	NW	EG	WA	166,38	-4,49	70 60	63 57	63 57	- -
	115	29+589	SW	EG	WA	164,66	-4,50	70 60	64 57	63 57	- -
	116	29+590	SO	EG	WA	166,88	-4,50	70 60	63 56	62 56	- -
E303 Löcknitzstraße 39 b	117	29+582	SW	EG	WA	134,08	-4,73	70 60	64 58	64 58	- -
	118	29+579	NW	EG	WA	133,50	-4,72	70 60	65 59	65 58	- -
	119	29+584	SO	EG	WA	137,34	-4,73	70 60	61 54	61 54	- -
	120	29+580	NO	EG	WA	136,76	-4,72	70 60	62 56	62 56	- -
E304 Löcknitzstraße 39 a	121	29+568	NO	EG	WA	142,90	-4,58	70 60	62 56	61 55	- -
	122	29+572	SO	EG	WA	144,43	-4,60	70 60	60 54	60 54	- -
	123	29+567	NW	EG	WA	139,06	-4,57	70 60	65 58	64 58	- -
	124	29+571	SW	EG	WA	140,58	-4,59	70 60	64 57	63 57	- -

10.2024

ISU Plan

5 / 5

### **3 Lagepläne**

**Lageplan 1    Hauptbauphase 2.1    Rasterlärmkarte Nacht**

**Lageplan 2    Hauptbauphase 2.2./2.3    Rasterlärmkarte Nacht**



